

横断図 (41) 縮尺 1:500

STA. 812+60									
地盤高		366.40 m	土工施工高		366.010 m	計画高		366.410 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		9.6 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		3.3 m ²	m ²		
軟岩		m ²	m ²			m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		0.4 m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²		
土砂(表土)		2.5 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)		m ²	m ²		
計		12.1 m ²	m ²	路体		m ²	m ²		
のり面工									
種散布工		左 8.5 m	種散布付 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=30m) 金網入り	左 m			
		右 m		右 m		右 m			
シートパニング (D-A) (type-E)		左 m		左 m		左 m			
		右 m		右 m		右 m			

STA. 812+60									
地盤高		366.40 m	土工施工高		366.010 m	計画高		366.410 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	2.6 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)			1.1 m ²	m ²		
軟岩	m ²	m ²				m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床			2.6 m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体築堤盛土			1.5 m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)			m ²	m ²		
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)			m ²	m ²		
計	4.7 m ²	m ²	路体			19.0 m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	m	種吹付 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工	左	m	
	右	10.0 m	のり面保護網	右	m	人工基材 (t=30m)	右	m	
シートパニング (D-A) (type-E)	左	m		左	m	金網入り	右	m	
	右	m		右	m		左	m	

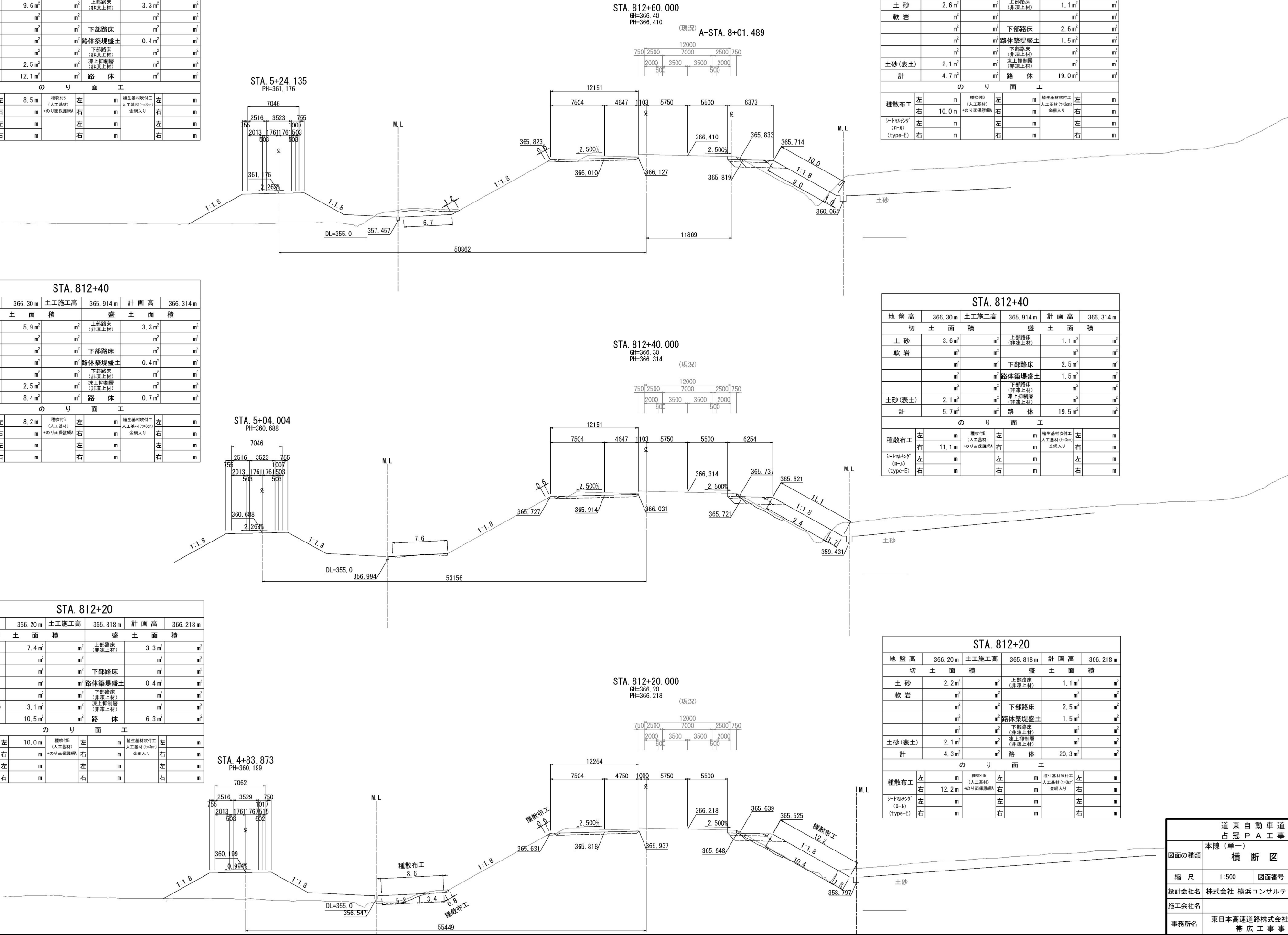
STA. 812+40									
地盤高		366.30 m	土工施工高		365.914 m	計画高		366.314 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		5.9 m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²		m ²	
軟岩		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²		下部路床	m ²		m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土	0.4 m ²		m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)	m ²		m ²	
土砂(表土)		2.5 m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)	m ²		m ²	
計		8.4 m ²	m ²		路体	0.7 m ²		m ²	
のり面工									
種散布工		左 8.2 m	種吹付 (人工基材) +のり面保護網		左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=30m) 金網入り		左 m	m
		右 m			右 m			右 m	
シートパニング (D-A) (type-E)		左 m			左 m			左 m	
		右 m			右 m			右 m	

STA. 812+40									
地盤高		366.30 m	土工施工高		365.914 m	計画高		366.314 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	3.6 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	1.1 m ²	m ²				
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²				
	m ²	m ²	下部路床	2.5 m ²	m ²				
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²				
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²				
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²				
計	5.7 m ²	m ²	路体	19.5 m ²	m ²				
のり面工									
種散布工	左	m	種散布 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工	左	m	
	右	11.1 m	→のり面保護網	右	m	人工基材 (t=30m) 金網入り	右	m	
シートパニング (D-B) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

STA. 812+20											
地 盤 高		366.20 m		土 工 施 工 高		365.818 m		計 画 高		366.218 m	
切				土 面 積		盛				土 面 積	
土 砂		7.4 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		3.3 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		0.4 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		3.1 m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		10.5 m ²		m ²		路 体		6.3 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	10.0 m	種散布(※ 人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=30m) 金網入り		左	m
		右	m			右	m			右	m
シートパニング (D-A)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m

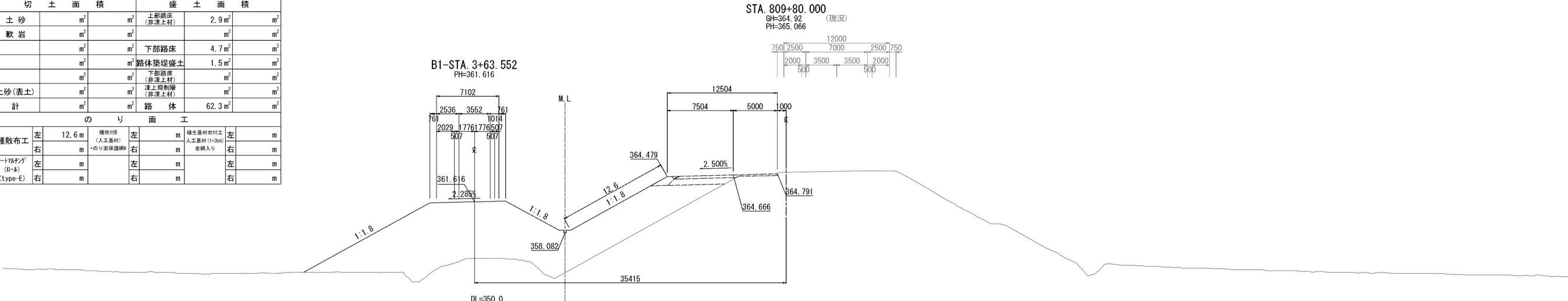
STA. 812+20											
地 盤 高		366.20 m		土工施工高		365.818 m		計 画 高		366.218 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		2.2 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		1.1 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		2.5 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		1.5 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		2.1 m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		4.3 m ²		m ²		路 体		20.3 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左 m		種吹付 (人工基材)		左 m		種生基材吹付工 人工基材 (t=30m)		左 m	
		右 12.2 m		のり面保護網		右 m		金網入り		右 m	
シートパニング (B-L)		左 m				左 m				左 m	
(type-E)		右 m				右 m				右 m	

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	本線(単一) 横断図(41)
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

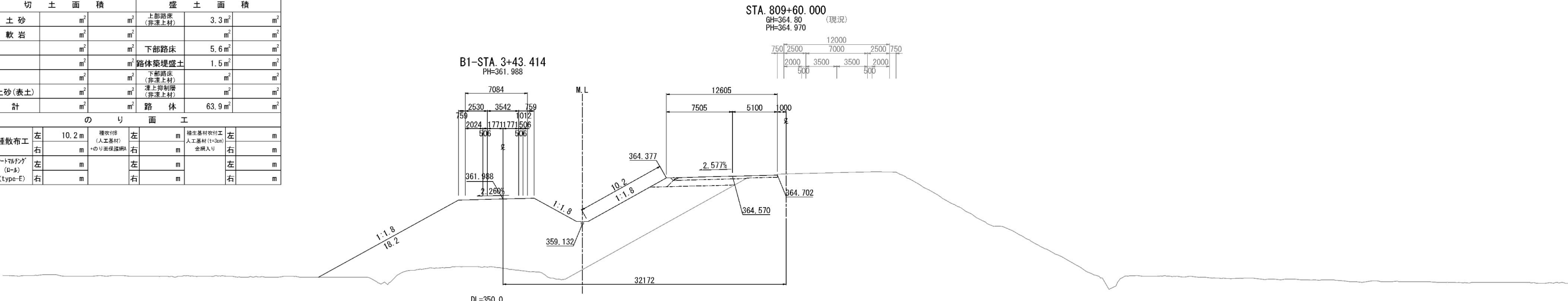


横断図 (36) 縮尺 1:500

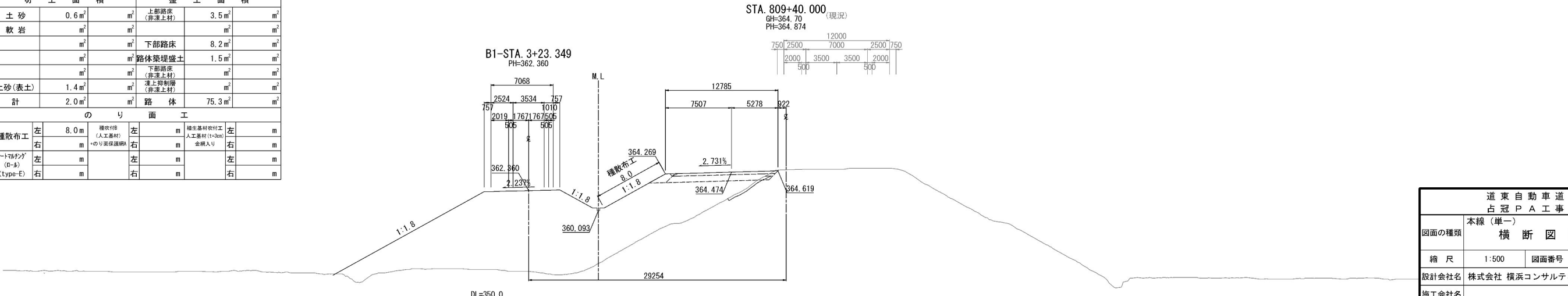
STA. 809+80									
地 盤 高		364.92 m	土工施工高		364.666 m	計 画 高		365.066 m	
切 土			面 積		盛 土		面 積		
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)		2.9 m ²		m ²
軟 岩		m ²	m ²		下部路床		4.7 m ²		m ²
		m ²	m ²		路体築増盛土		1.5 m ²		m ²
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²
土砂(表土)		m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²
計		m ²	m ²		路 体		62.3 m ²		m ²
の り 面 工									
種散布工		左	12.6 m	種交付付 (人工基砂)	左	種生基材付施工 人工基材 (1:1000)		左	m
		右		のり面保護網	右	金網入り		右	m
シートラッピング (D-A)		左	m		左			左	m
(Type-E)		右			右			右	m



STA. 809+60											
地 盤 高		364.80m	土工施工高		364.570m	計 画 高		364.970m			
切 土			面 積			盛 土			面 積		
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非覆土材)		3.3m ²		m ²		
砂 岩		m ²	m ²				m ²		m ²		
		m ²	m ²		下部路床		5.6m ²		m ²		
		m ²	m ²		路体築填盛土		1.5m ²		m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非覆土材)		m ²		m ²		
土砂(表土)		m ²	m ²		凍上抑制層 (非覆土材)		m ²		m ²		
計		m ²	m ²		路 体		63.9m ²		m ²		
の り 面 工											
種散布工		左	10.2m	覆床付 (人工盛土) *のり面保護工		左	m	植生帯敷付工 (人工盛土)100% 金網入り		左	m
		右	m			右	m			右	m
シートパニング (G-k)		左	m			左	m			左	m
(Type-E)		右	m			右	m			右	m



STA. 809+40											
地 盤 高		364.70 m		土工施工高		364.474 m		計 画 高		364.874 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		0.6 m ²		m ²		上部路床 (非準上材)		3.5 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		8.2 m ²		m ²	
		m ²				路体築堤盛土		1.5 m ²		m ²	
		m ²				下部路床 (非準上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		1.4 m ²		m ²		凍上抑制層 (非準上材)		m ²		m ²	
計		2.0 m ²		m ²		路 体		75.3 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左 8.0 m		種散布 (人工基材)		左 m		地生種吹付工		左 m	
		右 m		のり戻保護工		右 m		金網入り		右 m	
シートパング (B-E)		左 m				左 m				左 m	
(Type-E)		右 m				右 m				右 m	



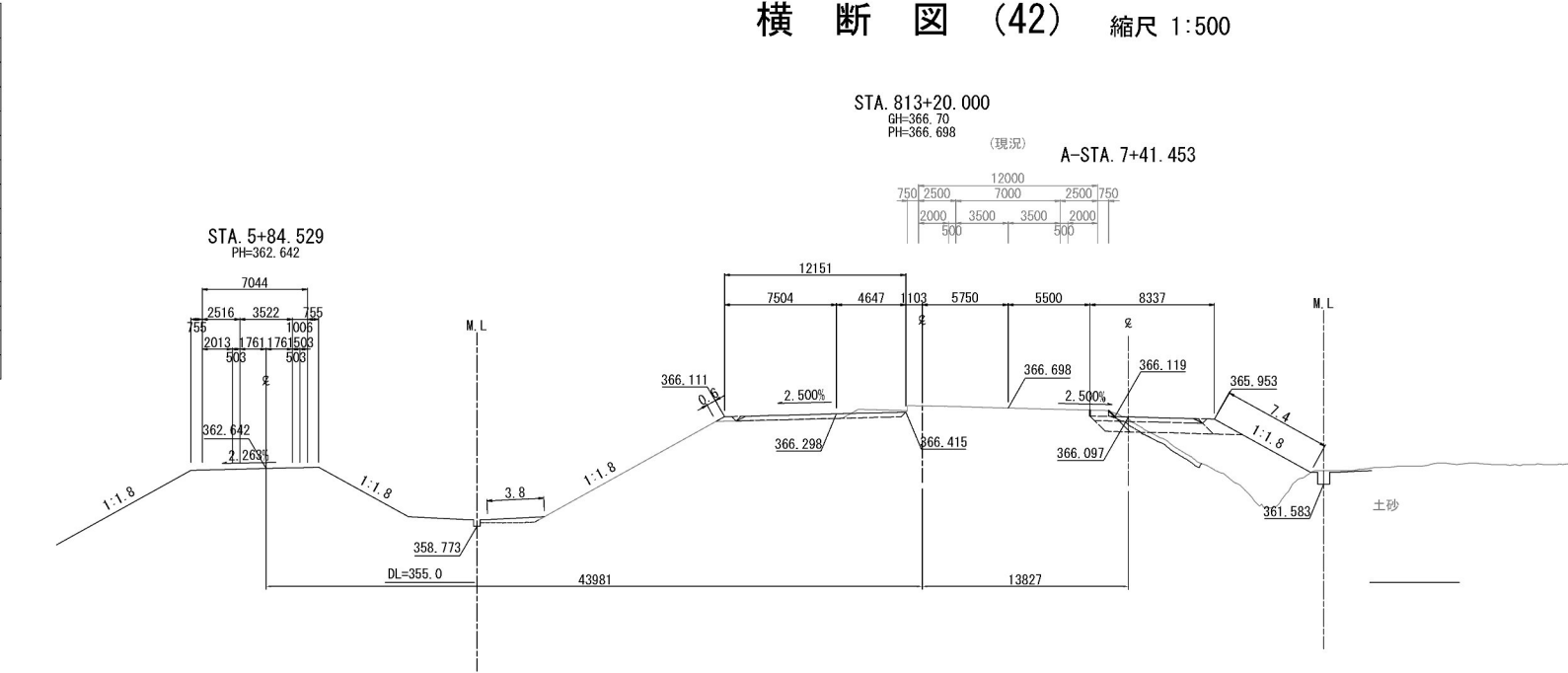
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線（単一） 横 断 図 (36)		
	縮 尺	1:500	図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

横断図 (42) 縮尺 1:500

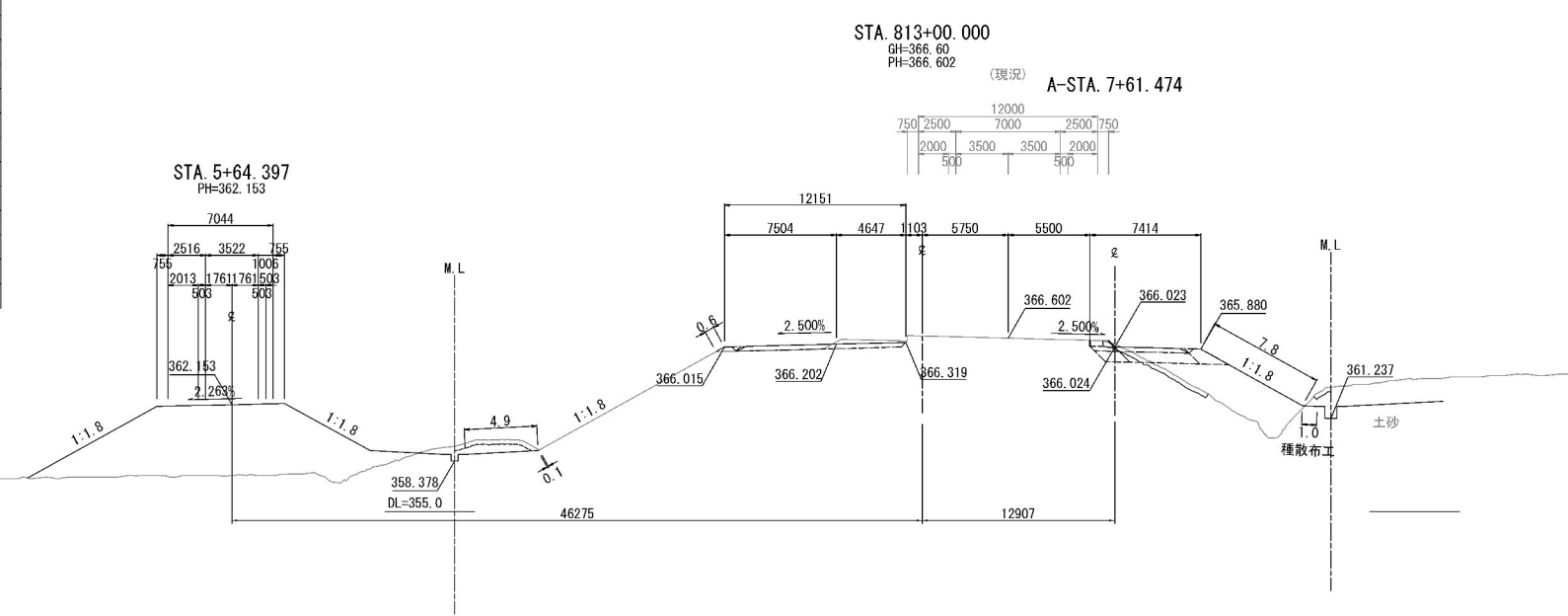
STA. 813+20					
地盤高	366.70 m	土工施工高	366.298 m	計画高	366.698 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.8 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.2 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	3.0 m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 4.4 m	種散布 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパディング (D-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

STA. 813+00					
地盤高	366.60 m	土工施工高	366.202 m	計画高	366.602 m
切土面積		盛土面積			
土砂	4.9 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.7 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	6.6 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 5.6 m	種散布 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパディング (D-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

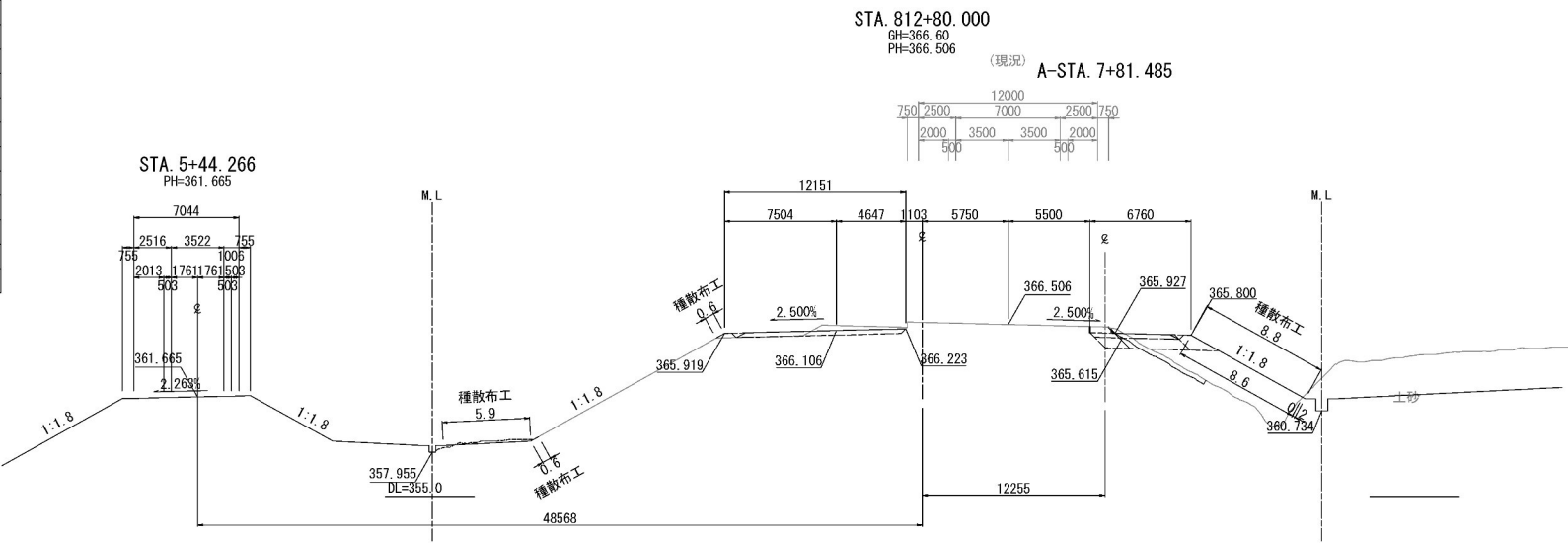
STA. 812+80					
地盤高	366.60 m	土工施工高	366.106 m	計画高	366.506 m
切土面積		盛土面積			
土砂	4.1 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	6.2 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 7.1 m	種散布 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパディング (D-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



STA. 813+20					
地盤高	366.70 m	土工施工高	366.298 m	計画高	366.698 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	1.7 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	3.9 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	2.4 m ²	m ²	路体	24.4 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種散布 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパディング (D-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



STA. 813+00					
地盤高	366.60 m	土工施工高	366.202 m	計画高	366.602 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.7 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	1.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	3.3 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	5.7 m ²	m ²	路体	21.1 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 8.8 m	種散布 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパディング (D-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

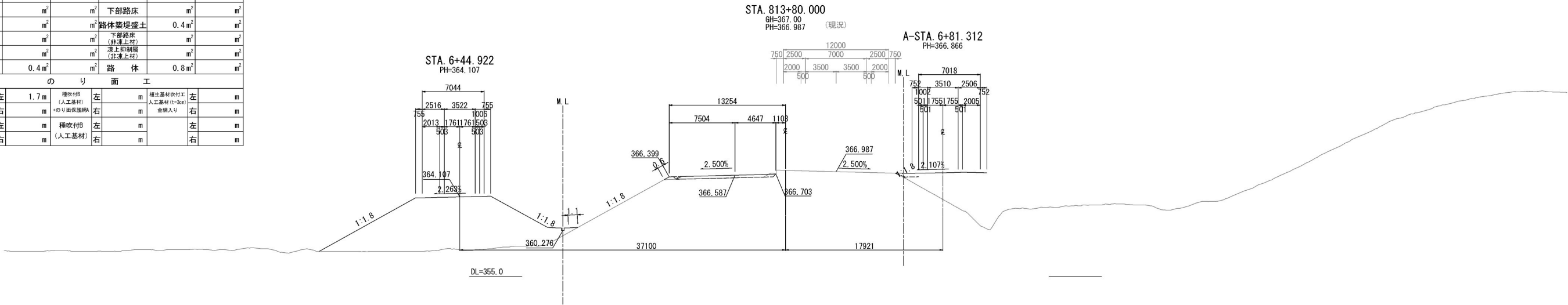


STA. 812+80					
地盤高	366.60 m	土工施工高	366.106 m	計画高	366.506 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.3 m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	1.2 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	2.8 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	3.4 m ²	m ²	路体	19.7 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 8.8 m	種散布 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパディング (D-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

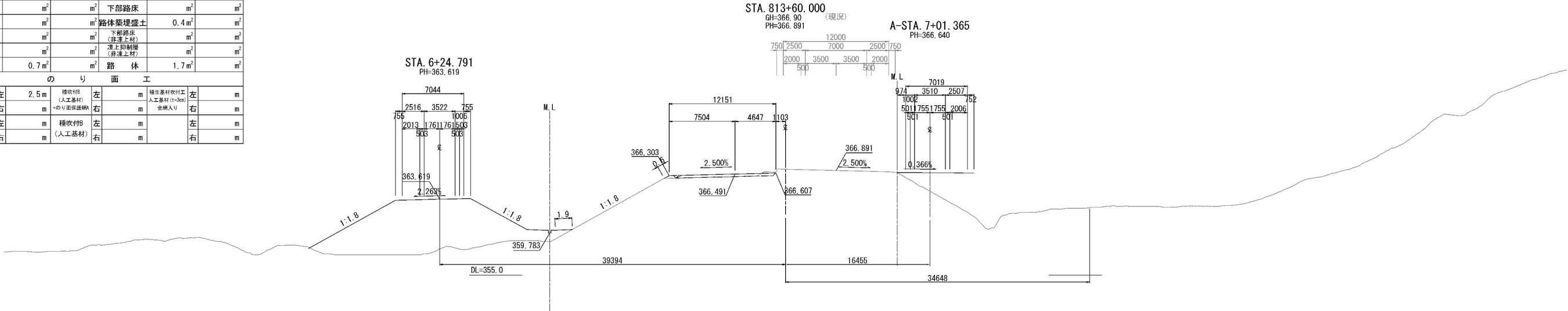
道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	本線(単一) 横断図(42)
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

横断図 (43) 縮尺 1:500

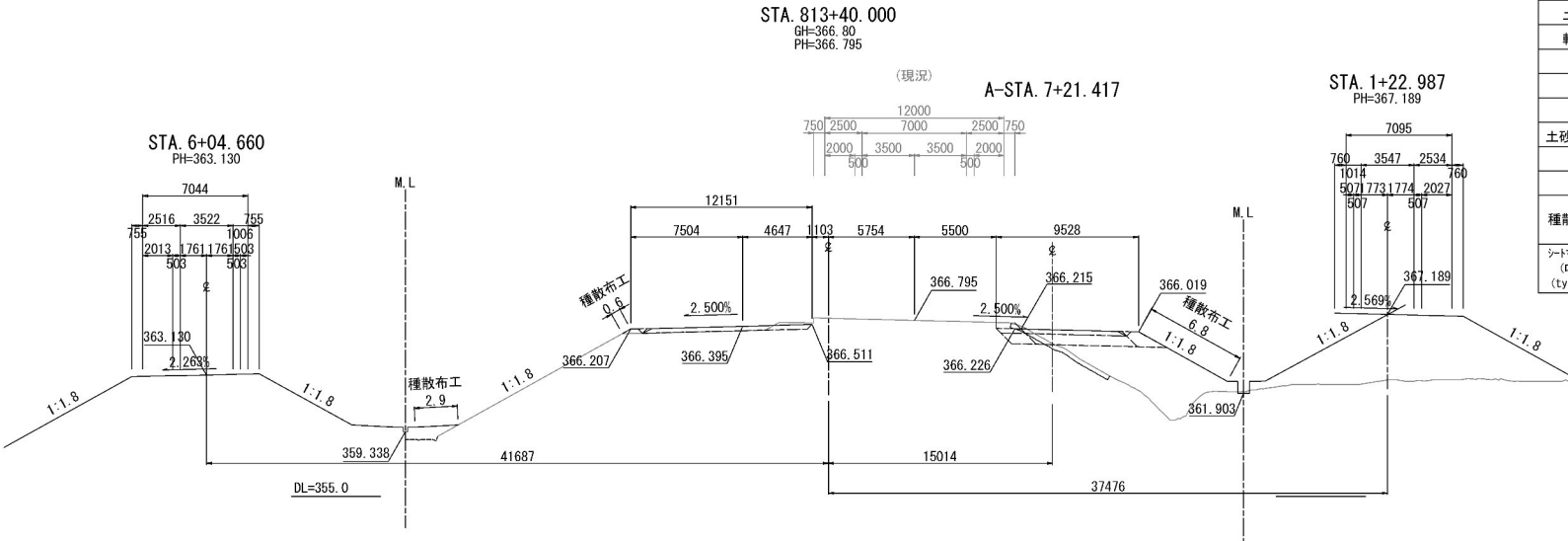
STA. 813+80					
地盤高	367.00m	土工施工高	366.586m	計画高	366.987m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.3m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	0.4m ²	m ²	路体	0.8m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 1.7m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパテング (D-A) (type-E)	左 m	種吹付B (人工基材)	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



STA. 813+60					
地盤高	366.90m	土工施工高	366.491m	計画高	366.891m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.7m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.3m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	0.7m ²	m ²	路体	1.7m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 2.5m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパテング (D-A) (type-E)	左 m	種吹付B (人工基材)	左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



STA. 813+40					
地盤高	366.80m	土工施工高	366.395m	計画高	366.795m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.2m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	3.3m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	0.6m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	1.8m ²	m ²	路体	2.4m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 3.5m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパテング (D-A) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



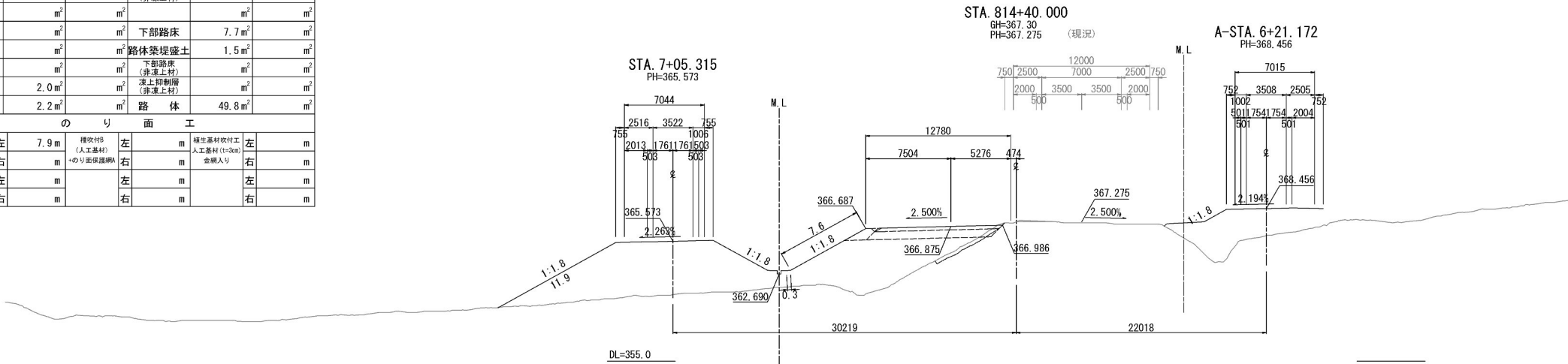
STA. 813+40					
地盤高	366.80m	土工施工高	366.395m	計画高	366.795m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2m ²	m ²	上部路床 (非連上材)	2.0m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	4.7m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.0m ²	m ²	連上抑制層 (非連上材)	m ²	m ²
計	2.2m ²	m ²	路体	28.1m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパテング (D-A) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	本線(単一) 横断図(43)
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所

横断図 (44) 縮尺 1:500

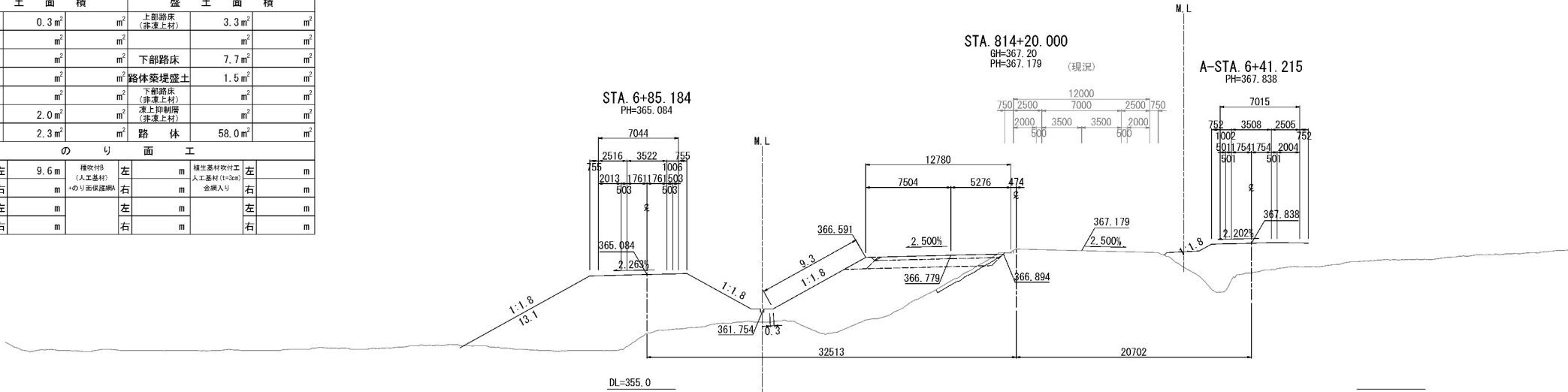
STA. 814+40					
地盤高	367.30 m	土工施工高	366.875 m	計画高	367.275 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	7.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	2.2 m ²	m ²	路体	49.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	7.9 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

STA. 814+40					
地盤高	367.30 m	土工施工高	366.875 m	計画高	367.275 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



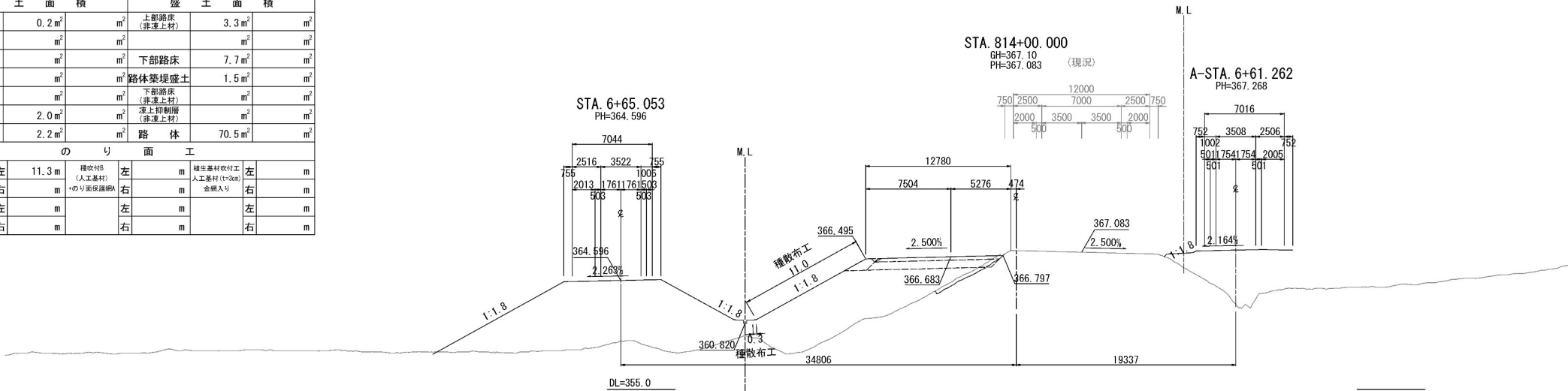
STA. 814+20					
地盤高	367.20 m	土工施工高	366.779 m	計画高	367.179 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.3 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	7.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	2.3 m ²	m ²	路体	58.0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	9.6 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

STA. 814+20					
地盤高	367.20 m	土工施工高	366.779 m	計画高	367.179 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



STA. 814+00					
地盤高	367.10 m	土工施工高	366.683 m	計画高	367.083 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	7.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	2.2 m ²	m ²	路体	70.5 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	11.3 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

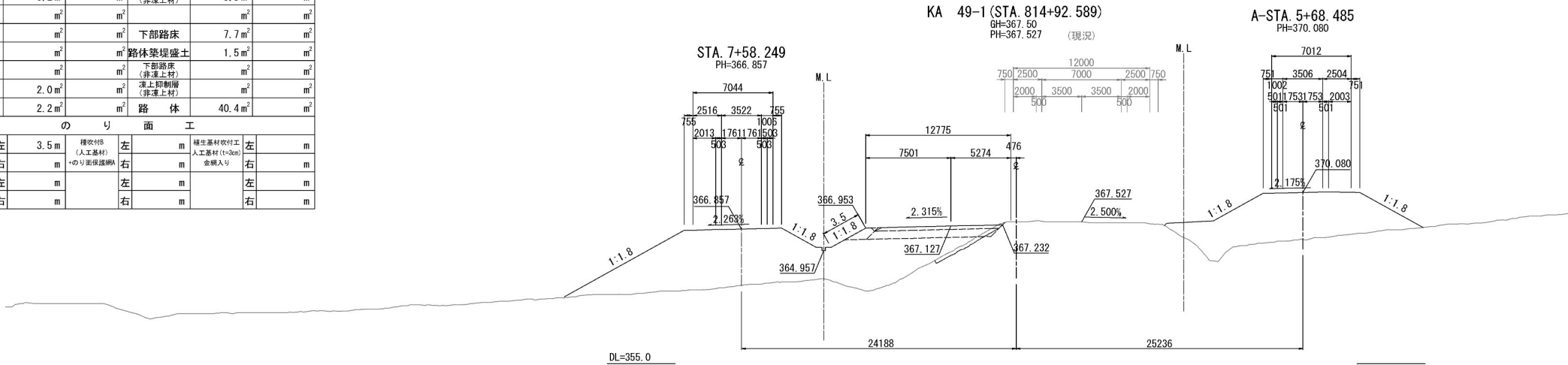
STA. 814+00					
地盤高	367.10 m	土工施工高	366.395 m	計画高	367.083 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (44)
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所

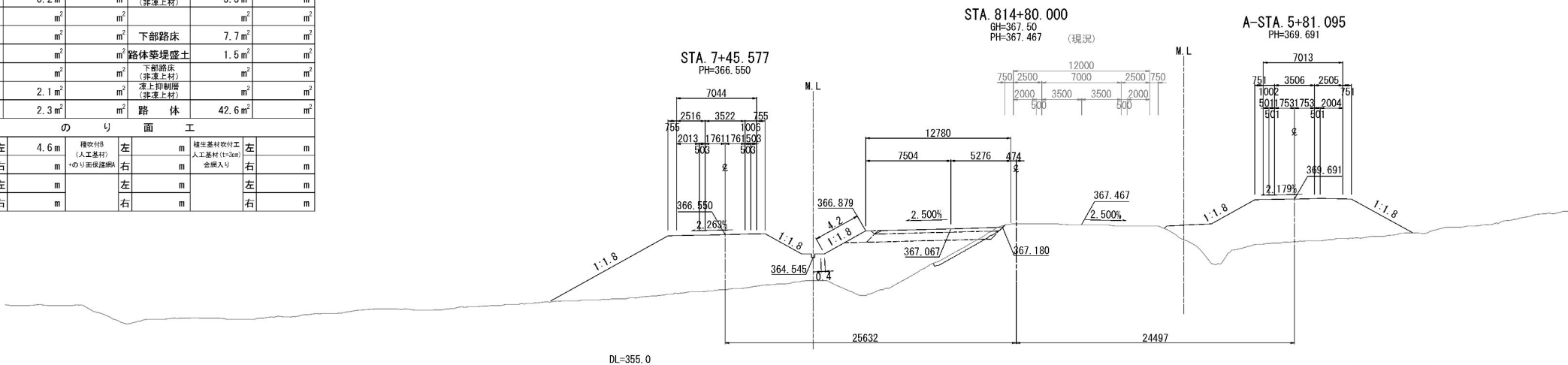
横断図 (45) 縮尺 1:500

KA 49-1 (STA. 814+92. 589)					
地盤高	367.50 m	土工施工高	367.127 m	計画高	367.527 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	7.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	2.2 m ²	m ²	路体	40.4 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	3.5 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-6)	左	m		左	m
	右	m		右	m



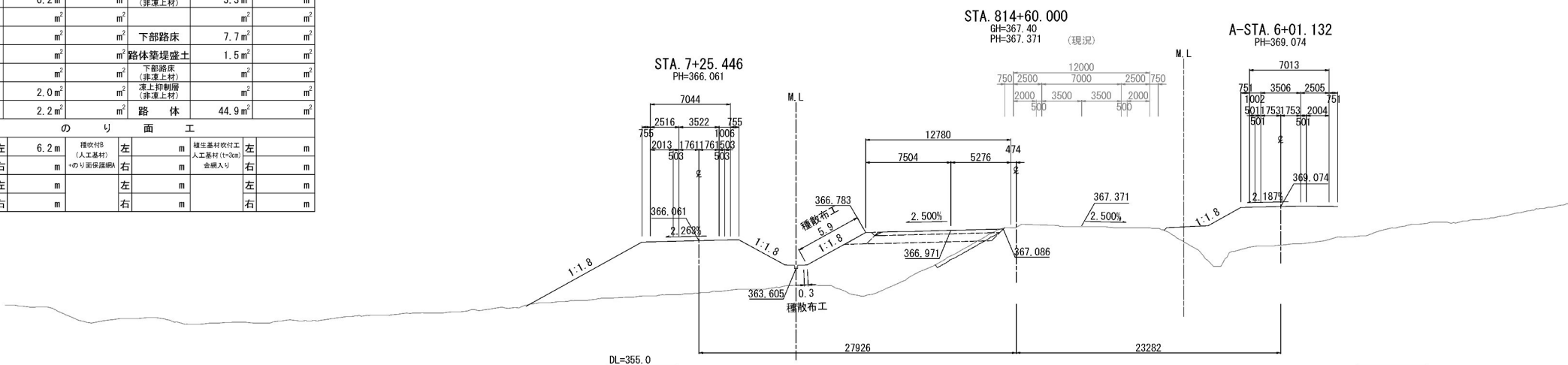
KA 49-1 (STA. 814+92. 589)					
地盤高	367.50 m	土工施工高	367.127 m	計画高	367.527 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-6)	左	m		左	m
	右	m		右	m

STA. 814+80					
地盤高	367.50 m	土工施工高	367.067 m	計画高	367.467 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	7.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	2.3 m ²	m ²	路体	42.6 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	4.6 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-6)	左	m		左	m
	右	m		右	m



STA. 814+80					
地盤高	367.50 m	土工施工高	367.067 m	計画高	367.467 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-6)	左	m		左	m
	右	m		右	m

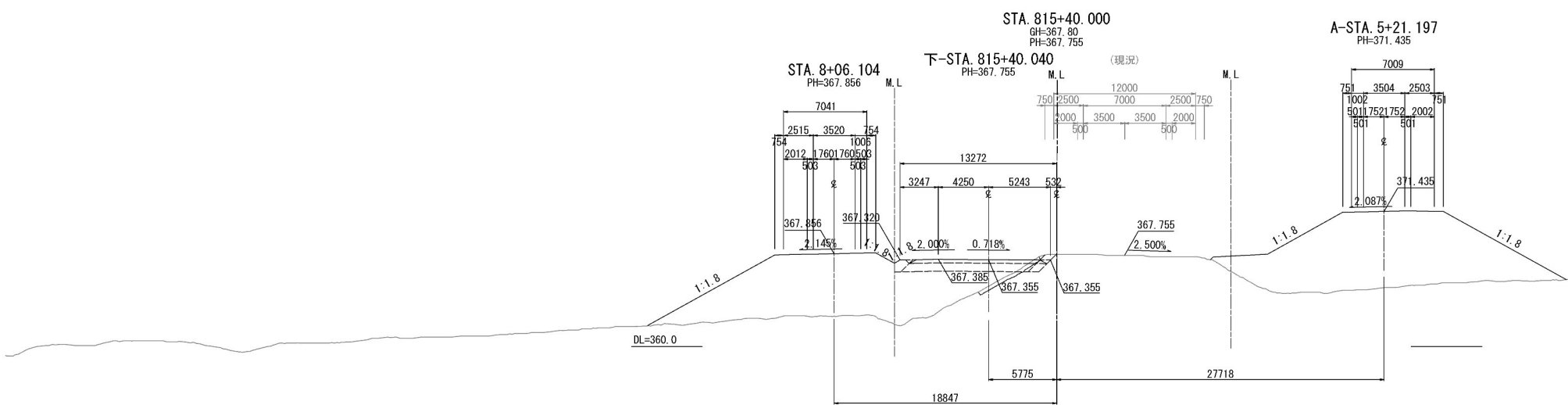
STA. 814+60					
地盤高	367.40 m	土工施工高	366.971 m	計画高	367.371 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.2 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	7.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	2.2 m ²	m ²	路体	44.9 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	6.2 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-6)	左	m		左	m
	右	m		右	m



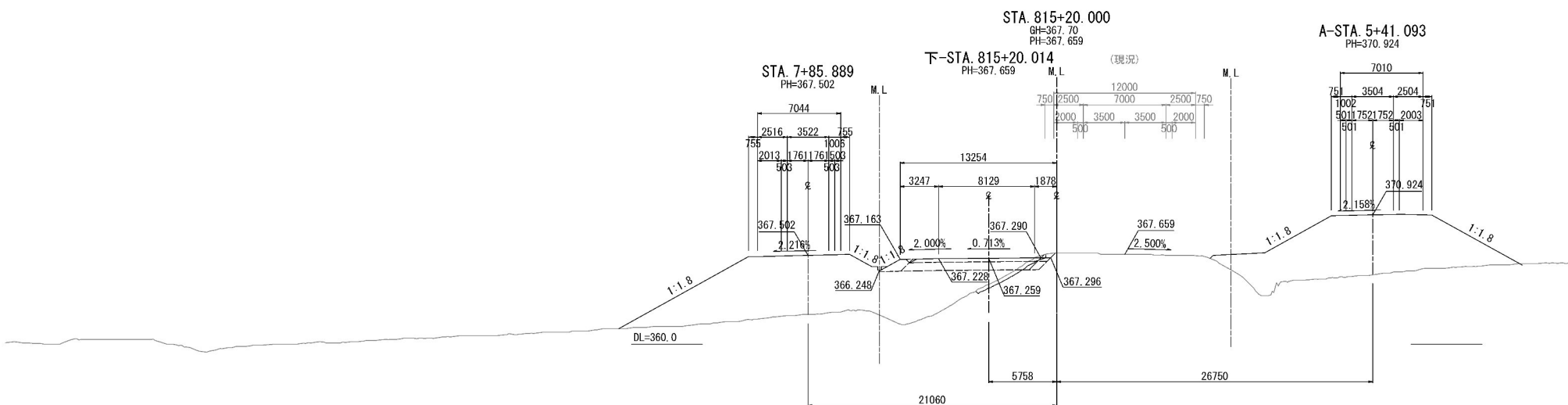
STA. 814+60					
地盤高	367.40 m	土工施工高	366.971 m	計画高	367.371 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D-6)	左	m		左	m
	右	m		右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(45)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

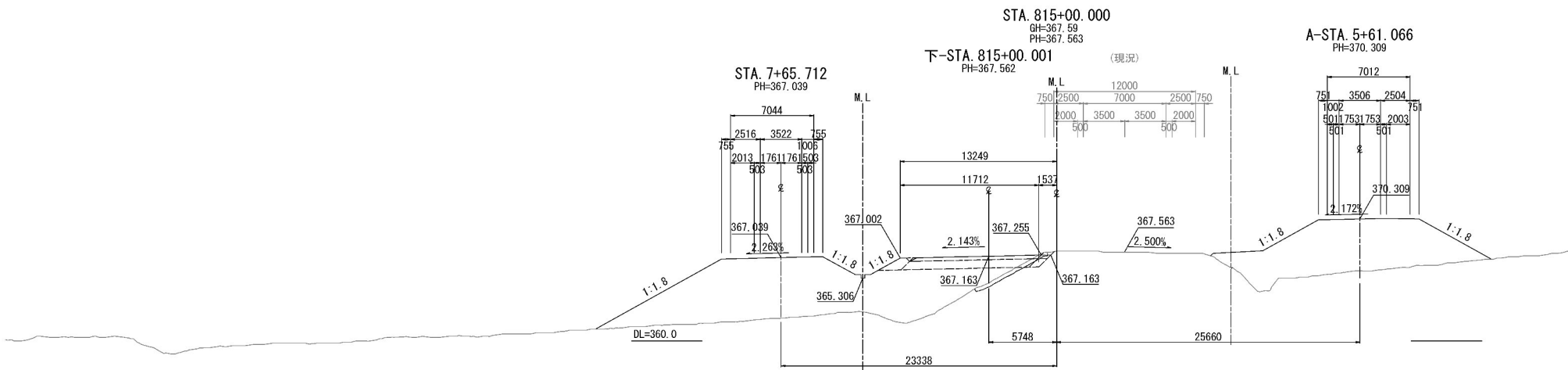
横断図 (46) 縮尺 1:500



STA. 815+40					
地盤高	367.80 m	土工施工高	367.355 m	計画高	367.755 m
切土面積		盛土面積		計	
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連土材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連土材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連土材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) (人工基材) (のり面保護網)	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D=6) (Type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m



STA. 815+20					
地盤高	367.70 m	土工施工高	367.259 m	計画高	367.659 m
切土面積		盛土面積		計	
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連土材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連土材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連土材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) (人工基材) (のり面保護網)	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D=6) (Type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

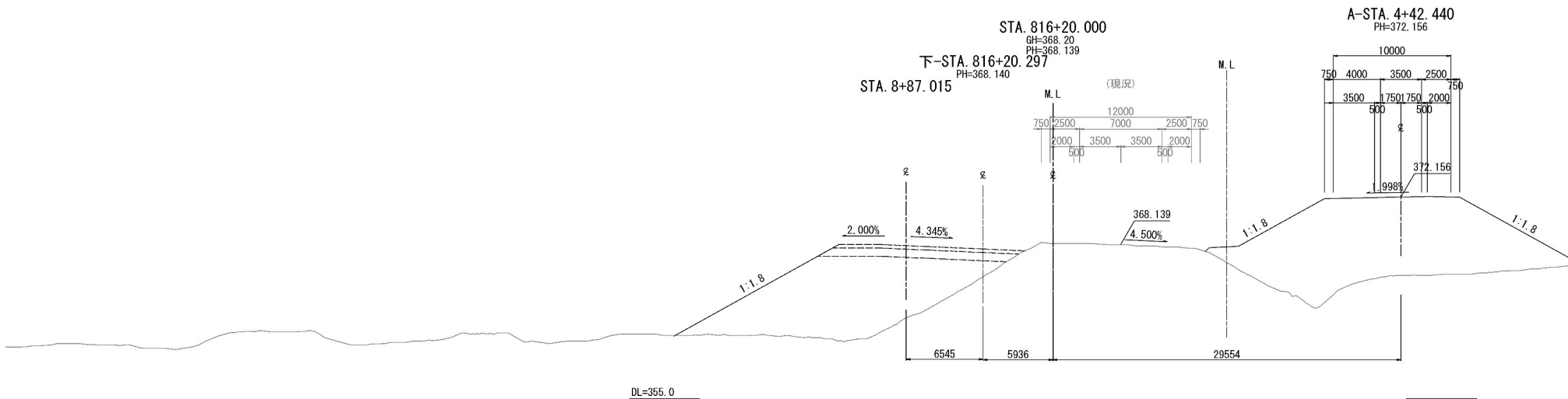
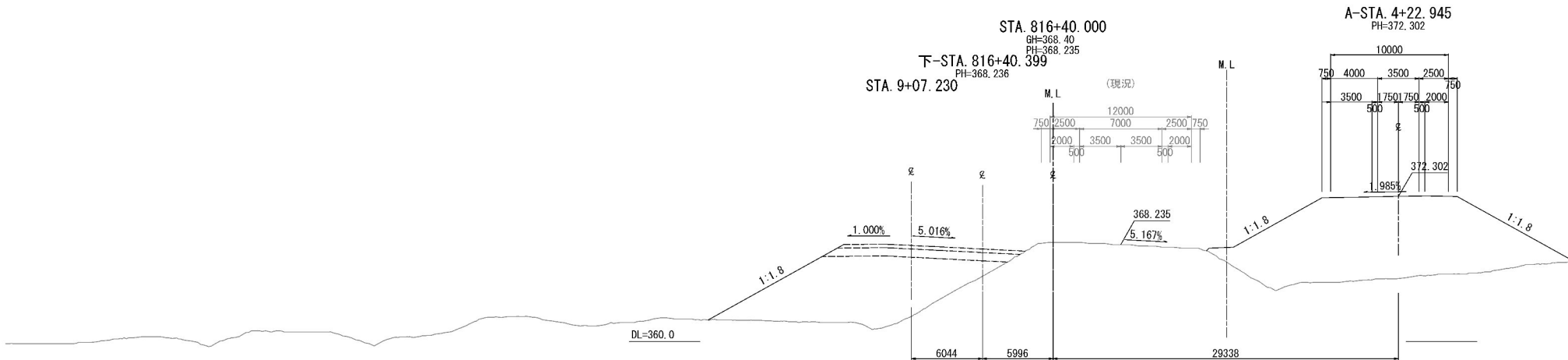
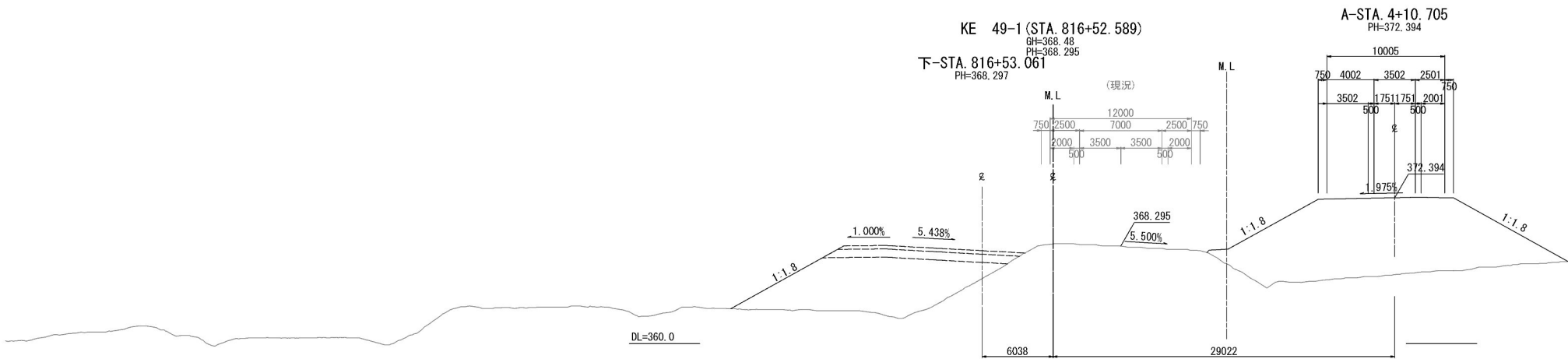


STA. 815+00					
地盤高	367.59 m	土工施工高	367.163 m	計画高	367.563 m
切土面積		盛土面積		計	
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連土材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非連土材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連土材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材) (人工基材) (のり面保護網)	左	m
	右	m		右	m
シートパディング (D=6) (Type-E)	左	m		左	m
	右	m		右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (46)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名	株式会社 道東自動車道株式会社		
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

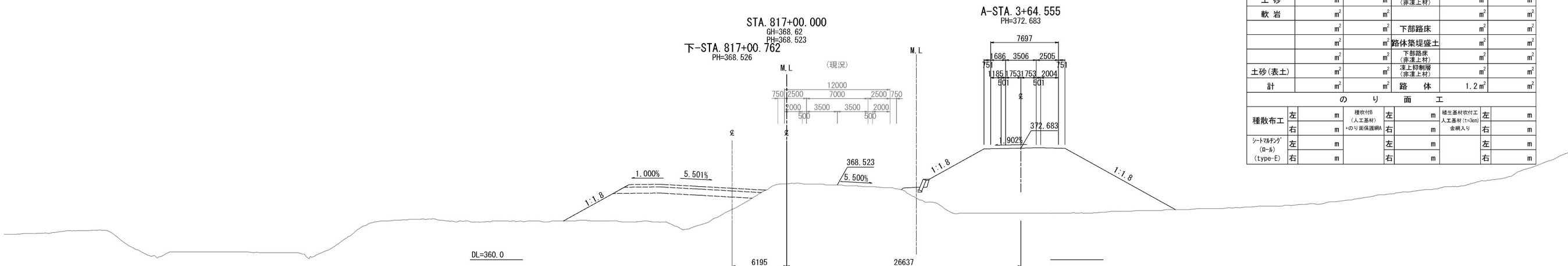


横断図 (48) 縮尺 1:500

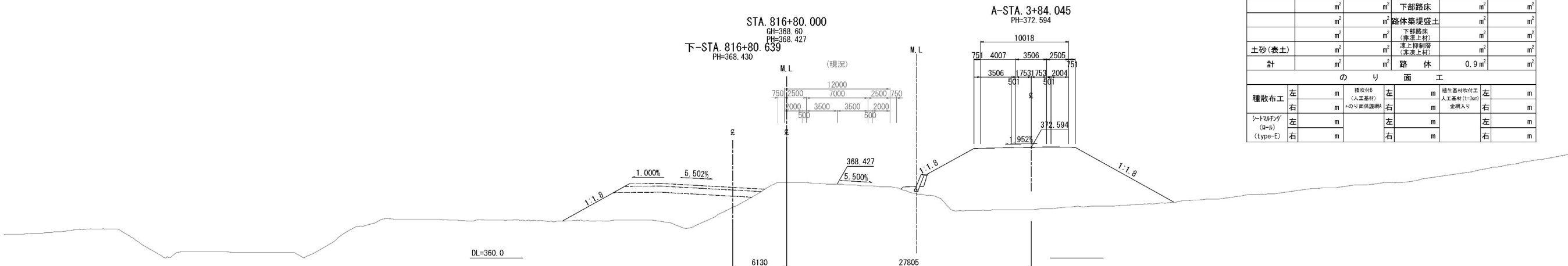


STA. 816+20			
地盤高	368.20 m	土工施工高	367.739 m
計画高	368.139 m		
切土面積	盛土面積	計	1.3 m ²
土砂	上部路床 (非連上材)	計	m ²
軟岩	下部路床	計	m ²
	路体築堤盛土	計	m ²
	下部路床 (非連上材)	計	m ²
	凍上抑制層 (非連上材)	計	m ²
土砂 (表土)		計	m ²
計		計	1.3 m ²
のり面工			
種散布工	左	右	計
シートメタリング (B-6)	左	右	計
(Type-E)	右	右	計

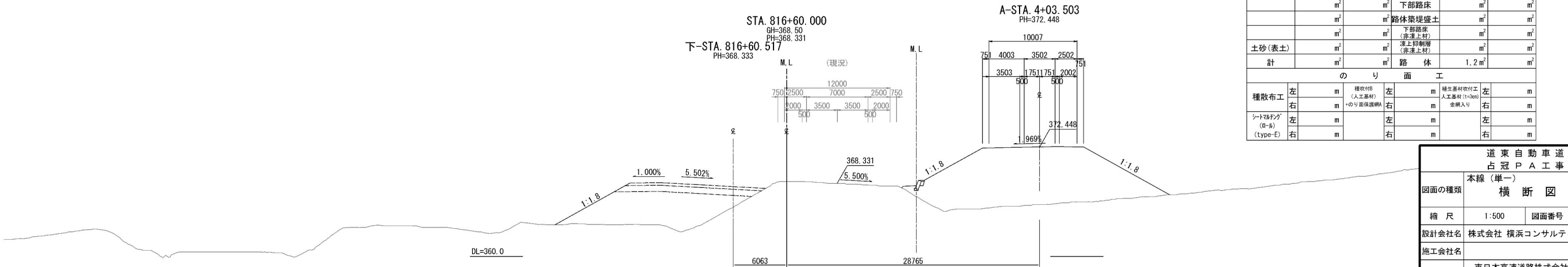
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一)	横断図 (48)	
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター	施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社	帯広工務所	



STA. 817+00					
地盤高	368.62 m	土工施工高	368.123 m	計画高	368.523 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-E)	左	m	補正基材吹付工 (人工基材 (100mm))	左	m
	右	m	金網入り	右	m

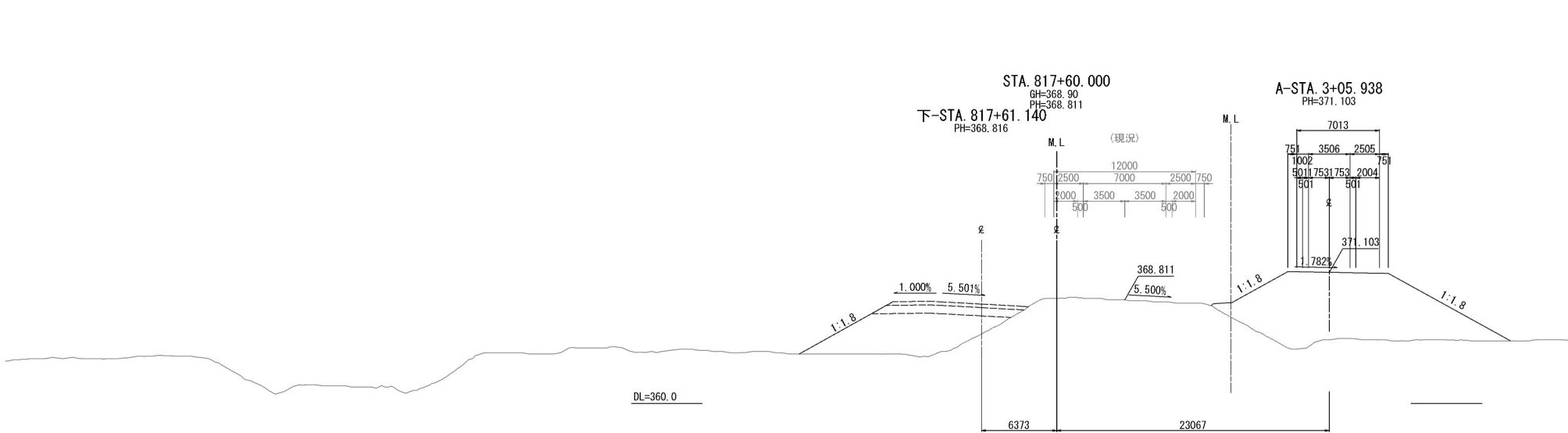


STA. 816+80					
地盤高	368.60 m	土工施工高	368.027 m	計画高	368.427 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	0.9 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-E)	左	m	補正基材吹付工 (人工基材 (100mm))	左	m
	右	m	金網入り	右	m

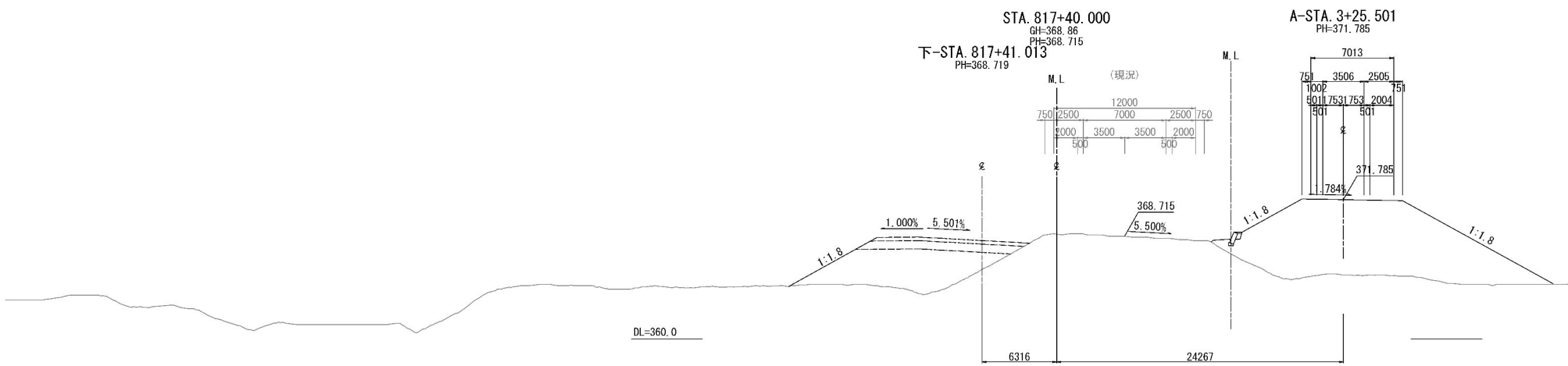


STA. 816+60					
地盤高	368.50 m	土工施工高	367.931 m	計画高	368.331 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	運上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-E)	左	m	補正基材吹付工 (人工基材 (100mm))	左	m
	右	m	金網入り	右	m

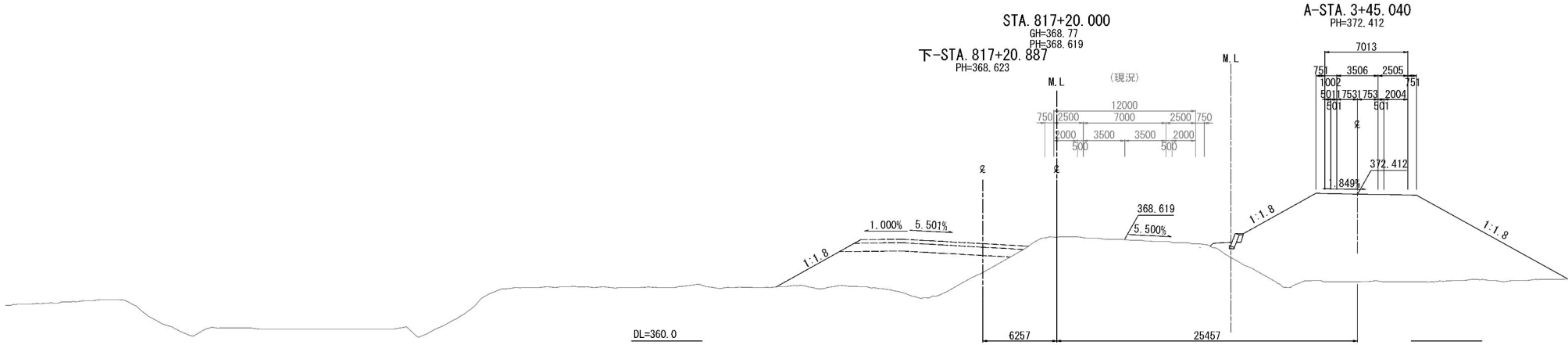
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (49)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		



STA. 817+60					
地盤高	368.90 m	土工施工高	368.411 m	計画高	368.811 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築造盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂 (表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパシング (D-E)	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m

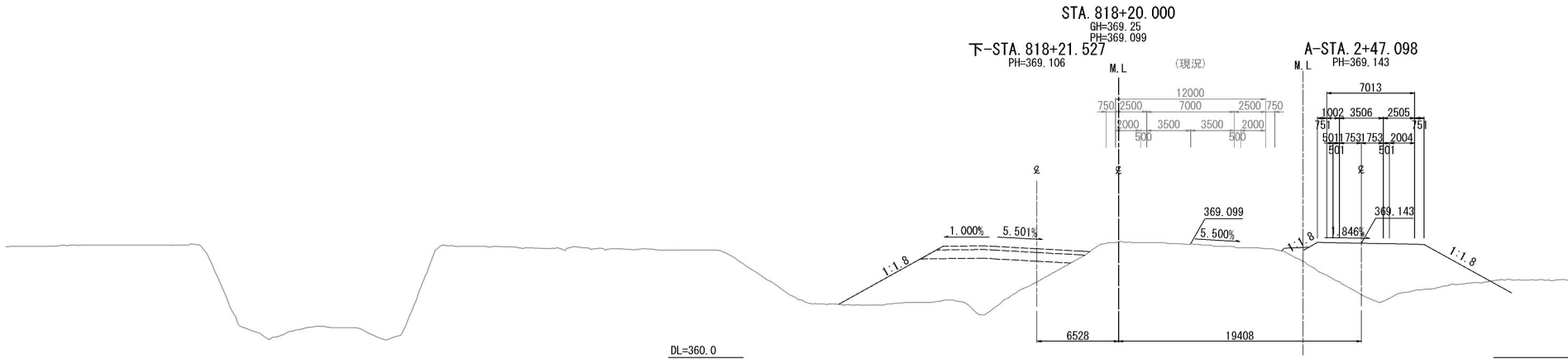


STA. 817+40					
地盤高	368.86 m	土工施工高	368.315 m	計画高	368.715 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築造盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂 (表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパシング (D-E)	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m

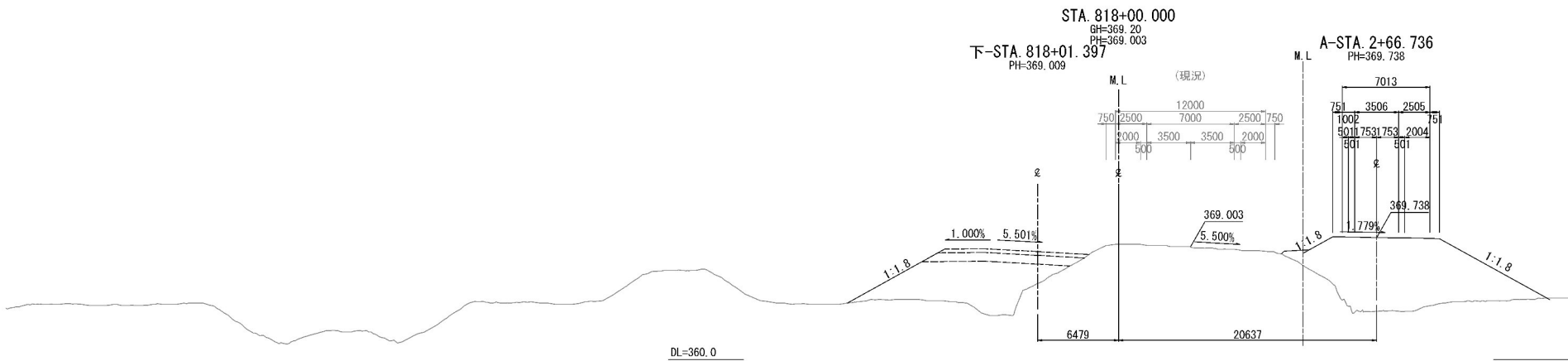


STA. 817+20					
地盤高	368.77 m	土工施工高	368.219 m	計画高	368.619 m
切土面積			盛土面積		
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築造盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂 (表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパシング (D-E)	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m

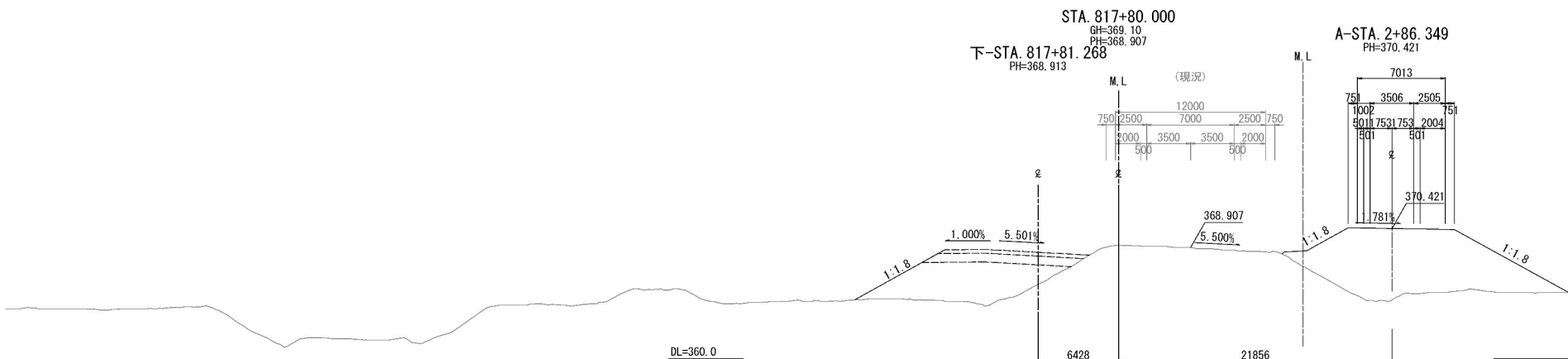
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (50)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		



STA. 818+20					
地盤高	369.25 m	土工施工高	368.699 m	計画高	369.099 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.1 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m	補正基材吹付工 (人工基材) (≧3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m



STA. 818+00					
地盤高	369.20 m	土工施工高	368.603 m	計画高	369.003 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m	補正基材吹付工 (人工基材) (≧3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m

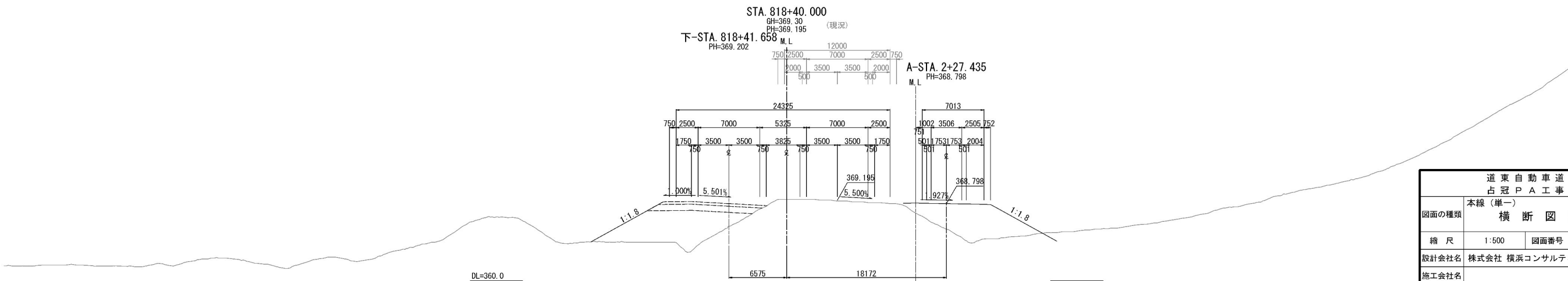
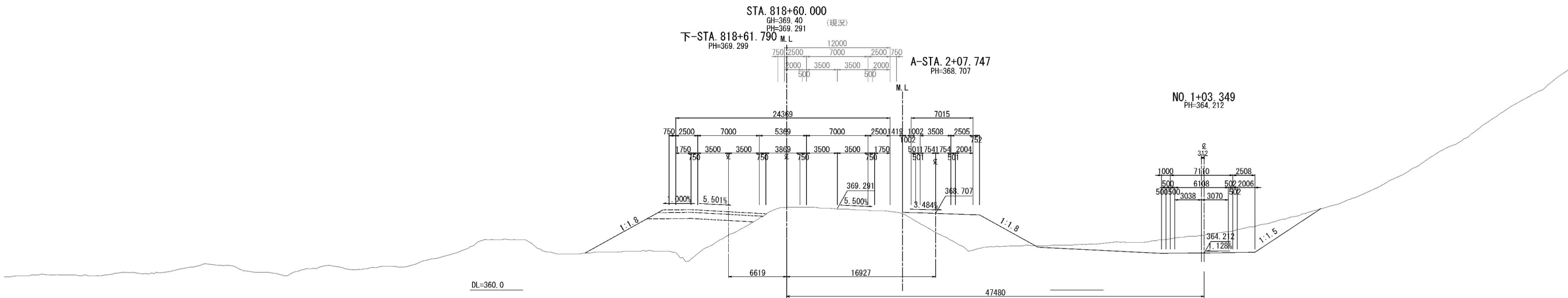
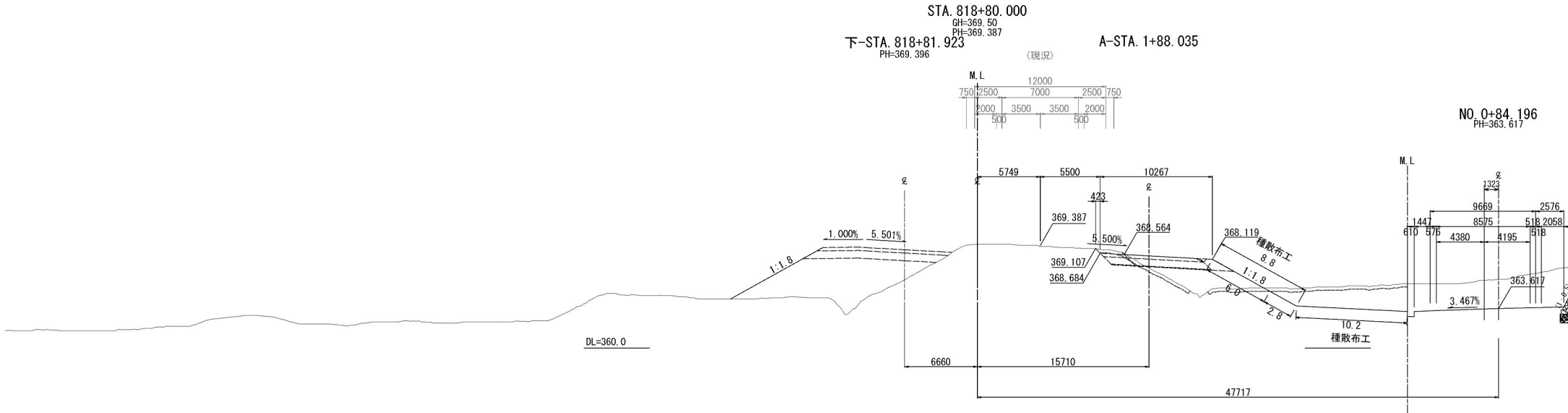


STA. 817+80					
地盤高	369.10 m	土工施工高	368.507 m	計画高	368.907 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	m ²	m ²	路体	1.1 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布工 (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網	右	m
シートパディング (D-6) (type-E)	左	m	補正基材吹付工 (人工基材) (≧3cm)	左	m
	右	m	金網入り	右	m

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (単一) 横断図 (51)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

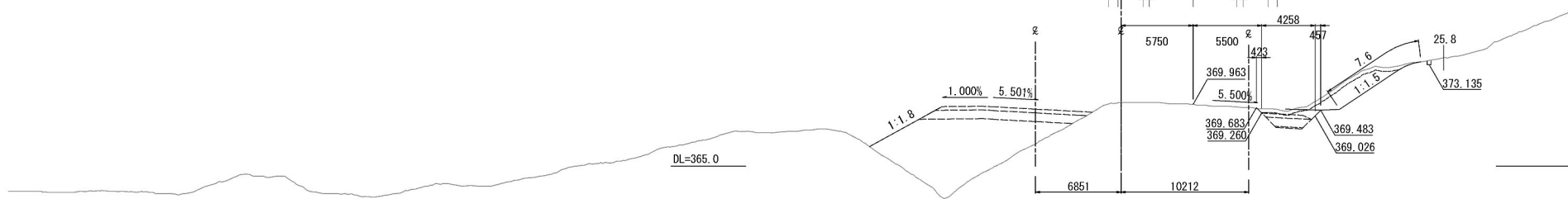
横断図 (52) 縮尺 1:500

STA. 818+80											
地盤高		369.50 m		土工施工高		368.987 m		計画高		369.387 m	
切土面積				盛土面積							
土砂		19.5 m ²		m ²		上部路床 (非準上材)		2.1 m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		0.3 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		1.6 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非準上材)		4.5 m ²		m ²	
土砂(表土)		7.5 m ²		m ²		準上抑制層 (非準上材)		m ²		m ²	
計		27.0 m ²		m ²		路体		16.7 m ²		m ²	
のり面工											
種散布工		左	m	種吹付 (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=30g)		左	m
		右	19.0 m	のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シートパッキング (D-E) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m

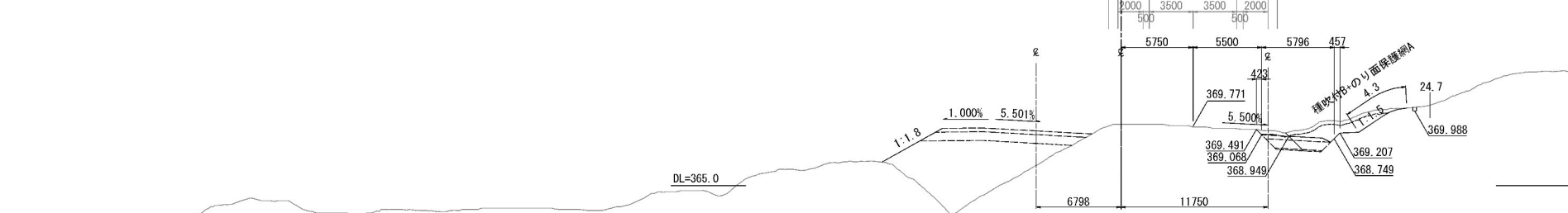
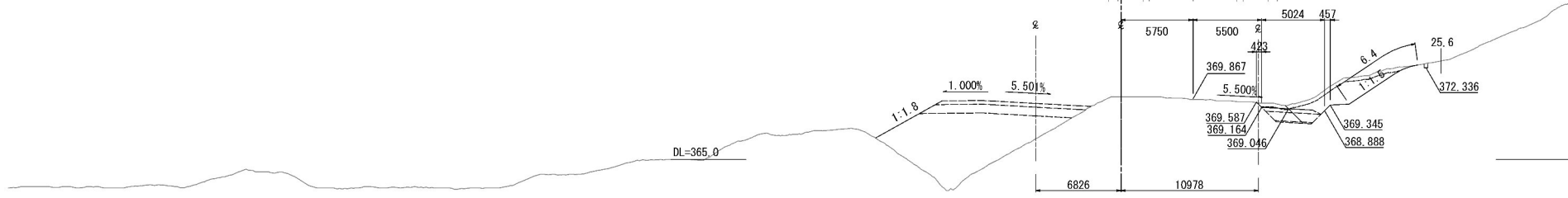


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図(52)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		



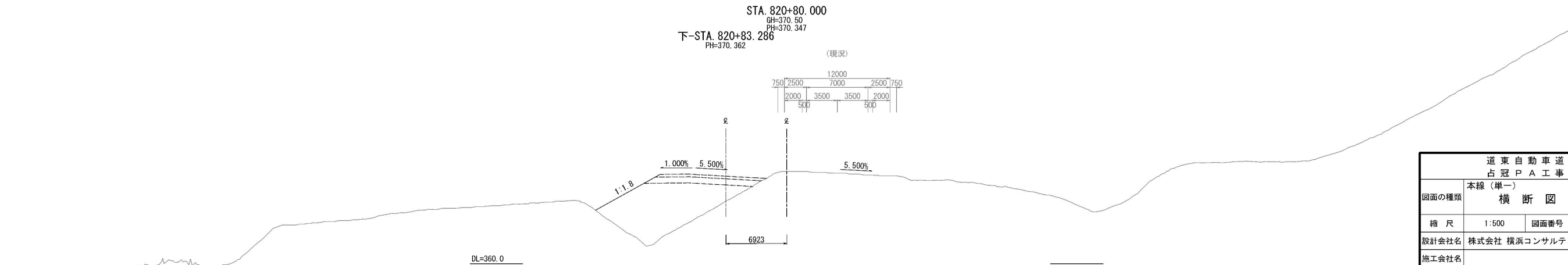
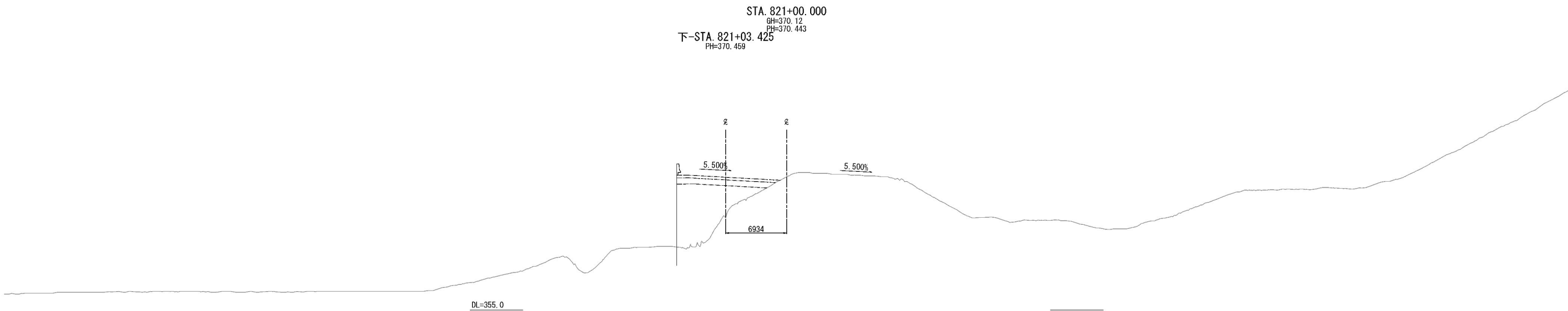


STA. 819+80											
地盤高		370.00m		土工施工高		369.467m		計画高		369.867m	
切土面積					盛土面積						
土砂		9.7 m ²		m ²		上部路床 (非覆土材)		0.6 m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非覆土材)		1.1 m ²		m ²	
土砂(表土)		3.0 m ²		m ²		凍上両側盛 (非覆土材)		0.1 m ²		m ²	
計		12.7 m ²		m ²		路体		m ²		m ²	
のり面工											
種敷布工		左		m		種敷10B (人工基材)		左		m	
		右		m		凍上両側盛 →り表面保護層		6.4 m		養生基材付(5cm 人工基材)→凍上 金網入り	
シート757P (D=φ)		左		m				左		m	
(type-E)		右		m				右		m	



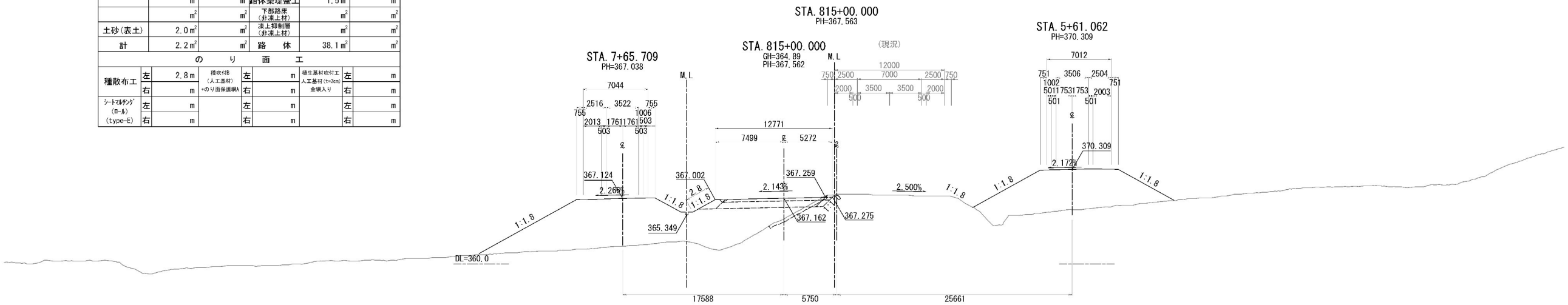
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線(単一) 横 断 図 (54)		
	縮 尺	1:500	図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		



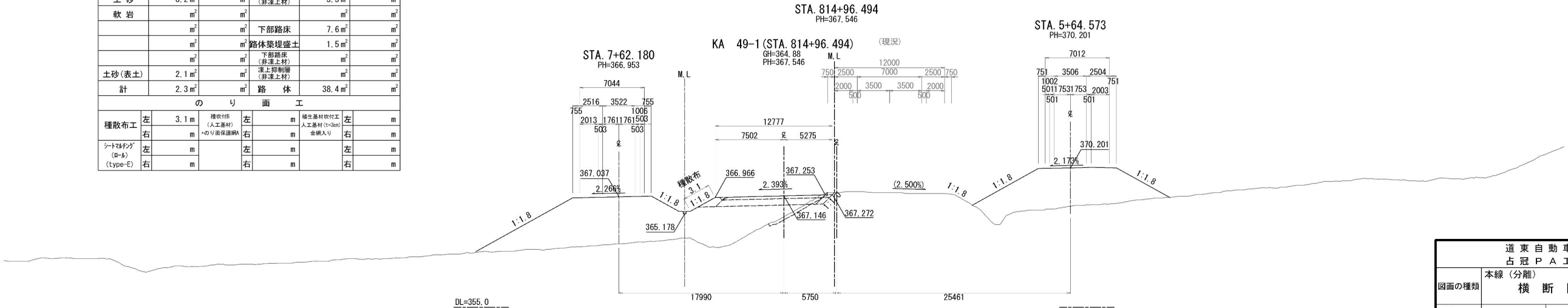


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(単一) 横断図 (56)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

STA. 815+00.000										
地 盤 高		364.89 m	土 工 施 工 高		367.162 m	計 画 高		367.562 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		0.2 m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)		3.3 m ²	m ²		
軟 岩		m ²	m ²		下部路床		7.6 m ²	m ²		
		m ²	m ²		路体築堤盛土		1.5 m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²		
土砂(表土)		2.0 m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²	m ²		
計		2.2 m ²	m ²		路 体		38.1 m ²	m ²		
の り 面 工										
種散布工		左	2.8 m	種吹付 (人工基材)	左	m	種散布材吹付工		左	m
							人工基材 (Type-A)			
		右	m	のり面保護網	右	m	金網入り		右	m
シートパディング (B-E) (Type-E)		左	m		左	m			左	m
		右	m		右	m			右	m



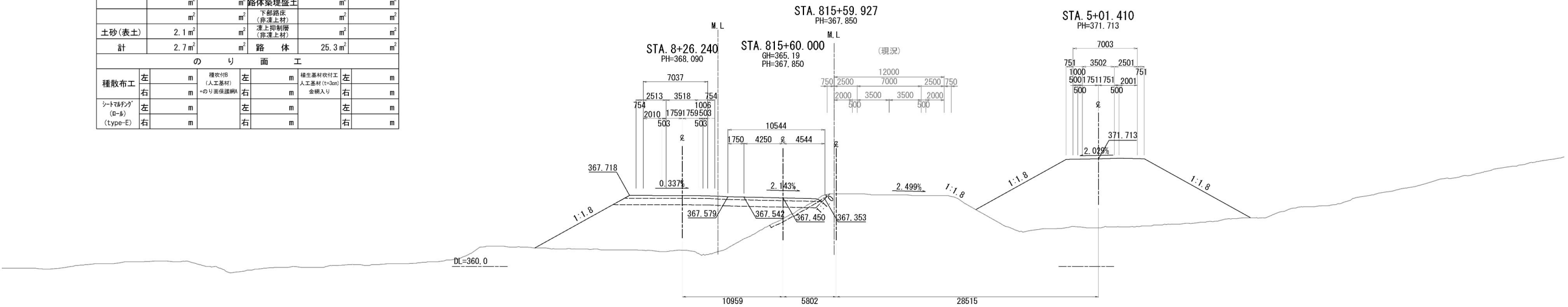
STA. 814+96.494									
地盤高		364.88m	土工施工高		367.146m	計画高		367.546m	
切土面積			盛土面積						
土砂		0.2 m ²	m ²		上部路床 (非運上材)	3.3 m ²		m ²	
軟岩		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²			下部路床	7.6 m ²		m ²	
		m ²			路体築堤盛土	1.5 m ²		m ²	
		m ²			下部路床 (非運上材)	m ²		m ²	
土砂(表土)		2.1 m ²	m ²		凍上抑制層 (非運上材)	m ²		m ²	
計		2.3 m ²	m ²		路体	38.4 m ²		m ²	
のり面工									
種散布工	左	3.1 m	種散布付 (人工基材) のり面保護網A	左	m	種散布材吹付工 人工基材 (Type-A) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートパディング (D=4) (Type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



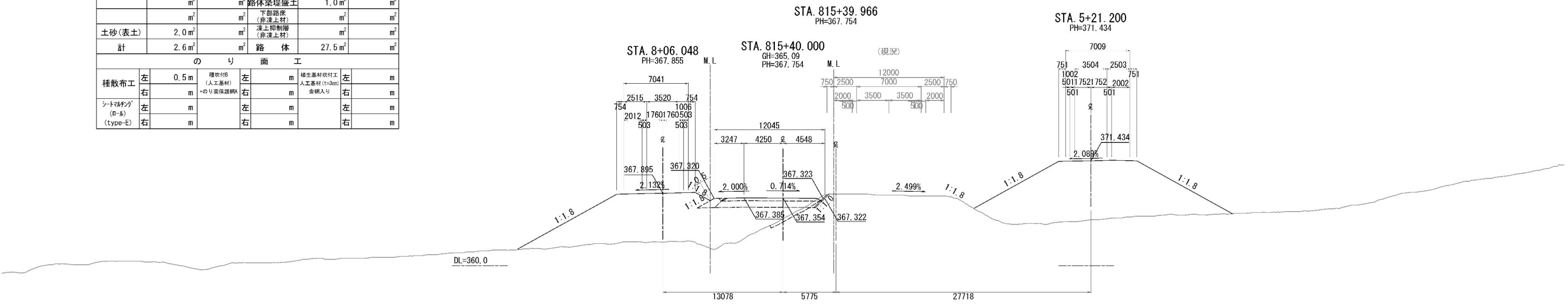
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線（分離） 横断図 (57)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

横断図 (58) 縮尺 1:500

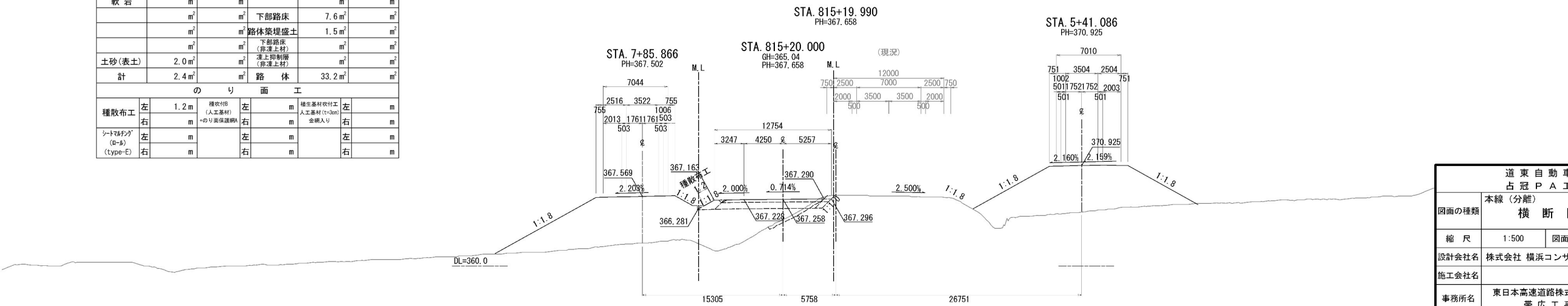
STA. 815+60.000					
地盤高	365.19 m	土工施工高	367.450 m	計画高	367.850 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	7.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	2.7 m ²	m ²	路体	25.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	m	種散布B (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網A	右	m
シートパディング (D-E)	左	m	種生基材収付工 人工基材 (1:300) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



STA. 815+40.000					
地盤高	365.09 m	土工施工高	367.354 m	計画高	367.754 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.6 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.2 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	7.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.0 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	2.6 m ²	m ²	路体	27.5 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	0.5 m	種散布B (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網A	右	m
シートパディング (D-E)	左	m	種生基材収付工 人工基材 (1:300) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



STA. 815+20.000					
地盤高	365.04 m	土工施工高	367.258 m	計画高	367.658 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.4 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	7.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	2.4 m ²	m ²	路体	33.2 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左	1.2 m	種散布B (人工基材)	左	m
	右	m	+のり面保護網A	右	m
シートパディング (D-E)	左	m	種生基材収付工 人工基材 (1:300) 金網入り	左	m
	右	m		右	m



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (分離) 横断図 (58)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

横断図 (59) 縮尺 1:500

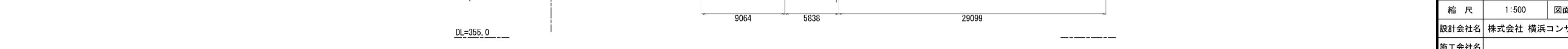
STA. 816+20.000										
地盤高		365.41 m	土工施工高		367.738 m	計画高		368.138 m		
切土面積			盛土面積			切土面積				
土砂		0.8 m ²	m ²		上部路床 (非覆土材)		4.6 m ²	m ²		
軟岩		m ²	m ²				m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床		11.1 m ²	m ²		
		m ²	m ²		路体築堤盛土		1.5 m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非覆土材)		m ²	m ²		
土砂(表土)		2.1 m ²	m ²		覆土抑制層 (非覆土材)		m ²	m ²		
計		2.9 m ²	m ²		路体		111.1 m ²	m ²		
のり面工										
種敷布工	左	10.2 m	種敷付 (人工基材)		左	m	種敷基取付工 人工基材 (r+3cm)		左	m
	右		へのり面正連結		右	m	金網入り		右	m
シート張り* (B-B)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m
(type-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



STA. 816+00.000											
地盤高		365.28 m		土工施工高		367.642 m		計画高		368.042 m	
切		土		面積		盛		土		面積	
土砂		0.7 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		4.9 m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²				下部路床		11.8 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体架層盛土		1.5 m ²		m ²	
		m ²				下部路床 (非凍上材)				m ²	
土砂(表土)		2.0 m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		2.7 m ²		m ²		路体		112.4 m ²		m ²	
のり面工											
種散布工		左	10.7 m	種散布 (人工盛材)		左	m	種散布種吹付工 人工盛り (75:25)		左	m
		右	m	へのり面保送網		右	m	金網入り		右	m
シート不織布 (0-5)		左	m			左	m			左	m
(type-F)		右	m			右	m			右	m



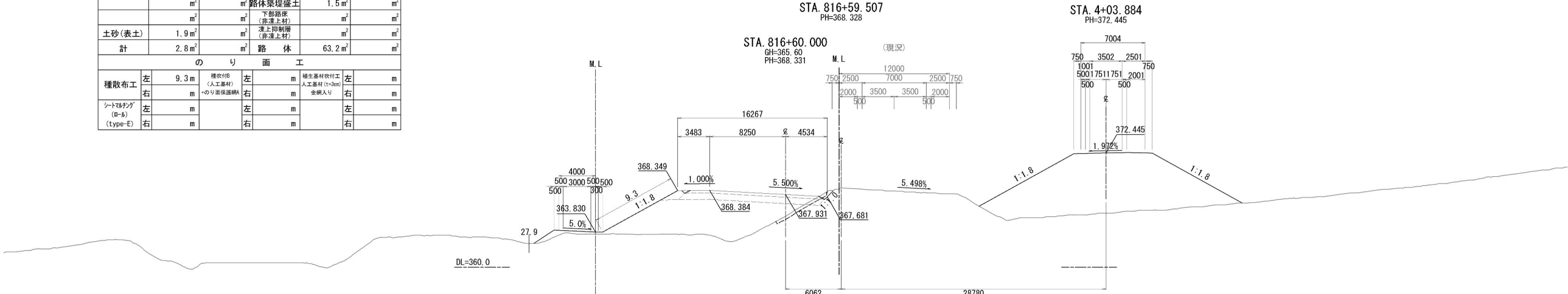
STA. 815+80.000											
地盤高		365.27 m	土工施工高		367.546 m	計画高		367.946 m			
切			土面積			盛			土面積		
土砂		0.7 m ²			m ²	上部路床 (非凍上材)		5.3 m ²			m ²
軟岩		m ²			m ²			m ²			m ²
		m ²			m ²	下部路床		12.8 m ²			m ²
		m ²			m ²	路体架設盛土		1.5 m ²			m ²
						下部路床 (非凍上材)		m ²			m ²
						凍上抑制層 (非凍上材)		m ²			m ²
土砂(表土)		2.0 m ²			m ²			m ²			m ²
計		2.7 m ²			m ²	路体		109.2 m ²			m ²
のり面工											
種敷布工		左	11.3 m	種敷付付 (人工基材)		左	m	種敷基材取付工 人工基材 (7×30)		左	m
		右		のり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート不織布 (B-B)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m



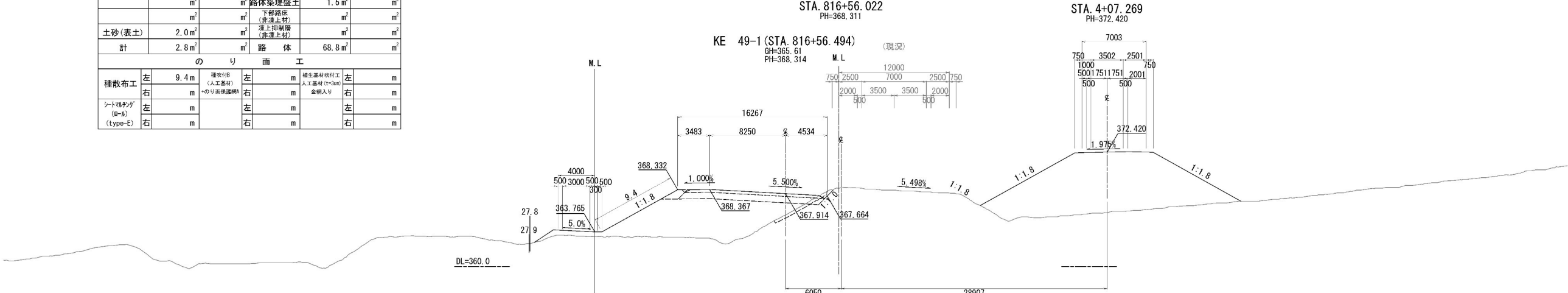
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線（分線） 横 断 図（59）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

横断図 (60) 縮尺 1:500

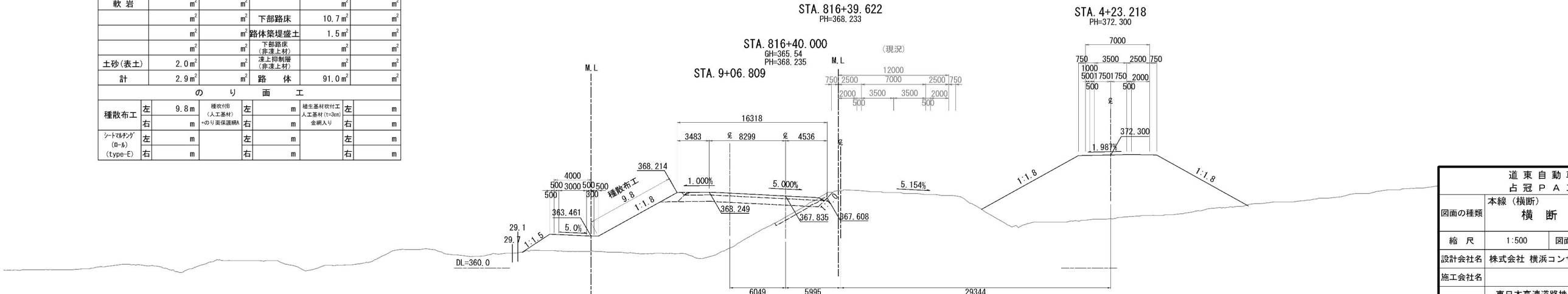
STA. 816+60.000															
地盤高		365.60m		土工施工高		367.931m		計画高		368.331m					
切		土		面		積		盛		土		面		積	
土砂		0.9 m ²		m ²				上部路床 (非凍上材)		4.4 m ²		m ²			
軟岩		m ²		m ²						m ²		m ²			
		m ²						下部路床		10.7 m ²		m ²		m ²	
		m ²		m ²		m ²		路体築堤盛土		1.5 m ²		m ²		m ²	
		m ²						下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²			
土砂(表土)		1.9 m ²		m ²				凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²		m ²	
計		2.8 m ²		m ²		m ²		路体		63.2 m ²		m ²		m ²	
のり面工															
種散布工		左	9.3m	種散布付 (人工基付)		左	m	種散布付散付工 人工基付 (1+300)		左	m				
		右		のり面保護網		右		金網入り		右	m				
シート707P [®] (R-E) (type-E)		左	m			左	m			左	m				
		右	m			右	m			右	m				



KE49-1 (STA. 816+56.494)									
地盤高		365.61m	土工施工高		367.914m	計画高		368.314m	
切土面積				盛土面積					
土砂	0.8m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)		4.4m ²	m ²			
軟岩	m ²	m ²			m ²	m ²			
	m ²	m ²	下部路床		10.7m ²	m ²			
	m ²	m ²	路体築堤盛土		1.5m ²	m ²			
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²			
土砂(表土)	2.0m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)		m ²	m ²			
計	2.8m ²	m ²	路体		68.8m ²	m ²			
のり面工									
種散布工	左	9.4m	種散布 (人工基料)	左	m	種生基料散布工 人工基料 (3+2m)	左		
	右	m	のり面保護堤	右	m	金網入り	右		
シートパaving (D-E) (type-E)	左	m		左	m		左		
	右	m		右	m		右		



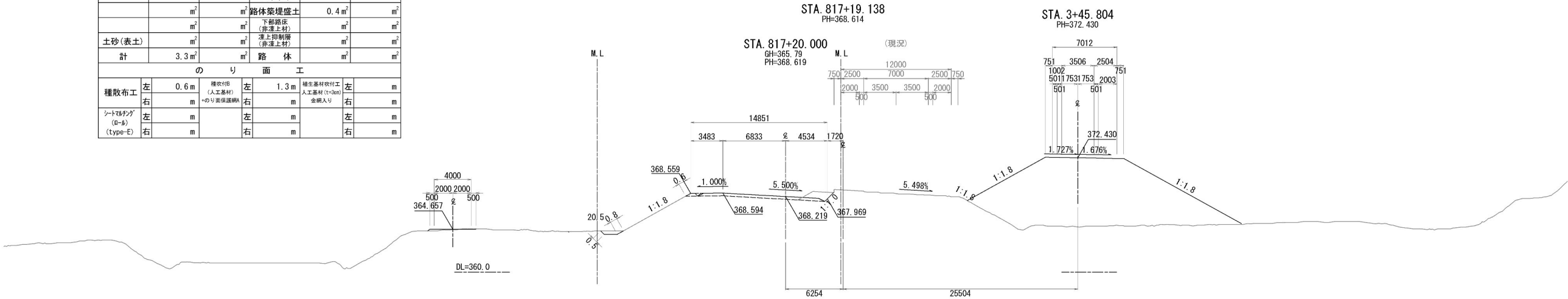
STA. 816+40.000											
地盤高		365.54m		土工施工高		367.835m		計画高		368.235m	
切		土面積		盛		土面積		切		土面積	
土砂		0.9 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		4.4 m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		10.7 m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築盛土		1.5 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		2.0 m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		2.9 m ²		m ²		路体		91.0 m ²		m ²	
のり面工											
種散布工	左	9.8 m		種散布 (人工基材) *のり面保護網	左	m		種散布(吹付工) 人工基材 (7+50m) 金網入り	左	m	
	右	m			右	m			右	m	
シートパディング (B-E) (type-E)	左	m			左	m			左	m	
	右	m			右	m			右	m	



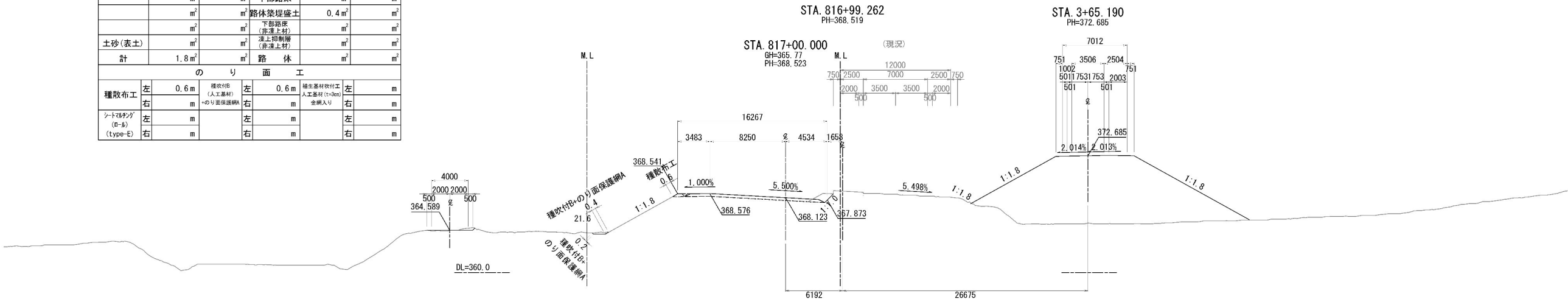
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線（横断） 横 断 図（60）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 務 所		

横断図 (61) 縮尺 1:500

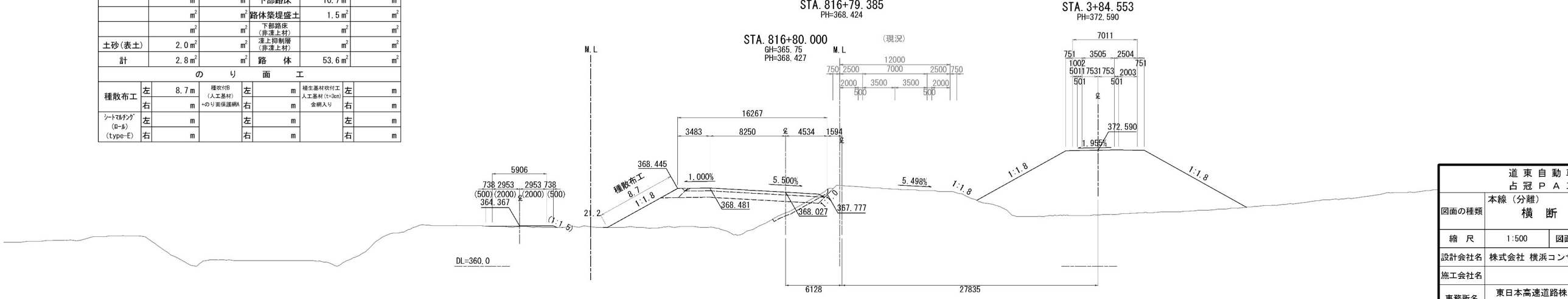
STA. 817+20.000					
地盤高	365.79 m	土工施工高	368.219 m	計画高	368.619 m
切土面積		盛土面積			
土砂	3.3 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	4.0 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	3.3 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 0.6 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 1.3 m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=300)) 金網入り	左 m
シートパディング (D=6)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



STA. 817+00.000					
地盤高	365.77 m	土工施工高	268.123 m	計画高	368.523 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.8 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	4.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	1.8 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 0.6 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 0.6 m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=300)) 金網入り	左 m
シートパディング (D=6)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



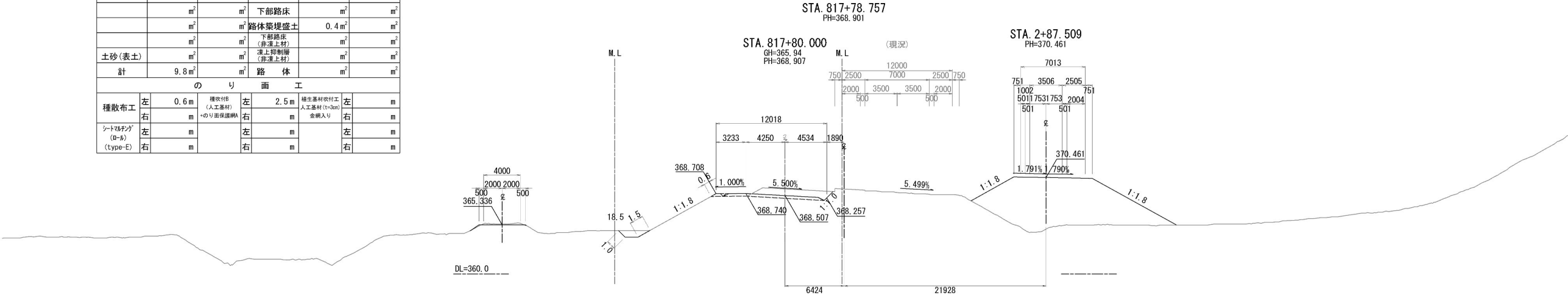
STA. 816+80.000					
地盤高	365.75 m	土工施工高	368.027 m	計画高	368.427 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.8 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	4.4 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	10.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	2.8 m ²	m ²	路体	53.6 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 8.7 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 m	種生基材吹付工 (人工基材 (t=300)) 金網入り	左 m
シートパディング (D=6)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



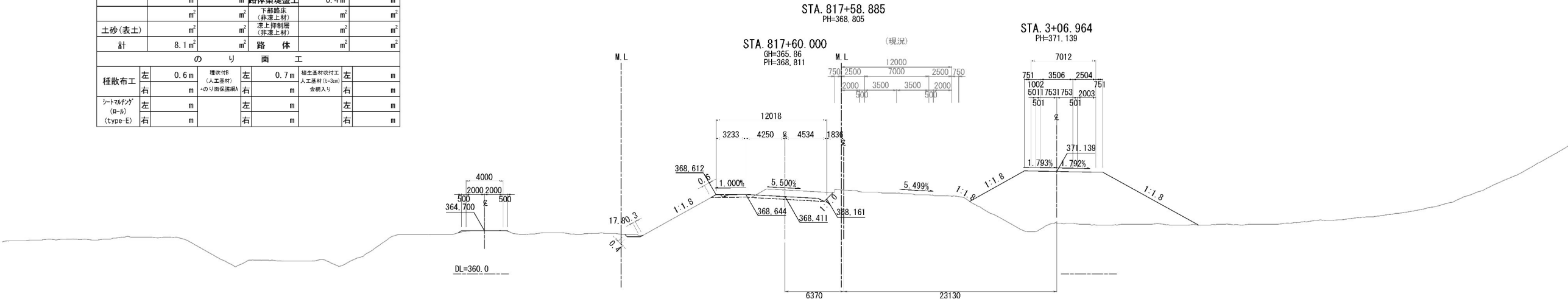
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (分線)	横断図 (61)	
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

横断図 (62) 縮尺 1:500

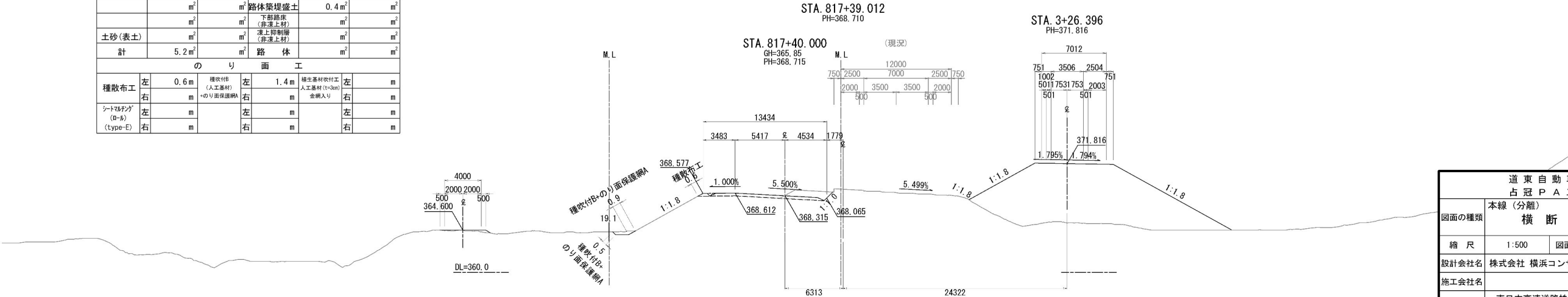
STA. 817+80.000											
地 盤 高		365.94 m		土工施工高		368.507 m		計 面 高		368.907 m	
切		土 面 積				盛		土 面 積			
土 砂		9.8 m ²		m ²		上部路床 (非凍土材)		3.1 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²				下部路床		m ²		m ²	
		m ²				路体寒境盛土		0.4 m ²		m ²	
		m ²				下部路床 (非凍土材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²				凍土抑制層 (非凍土材)		m ²		m ²	
計		9.8 m ²		m ²		路 体		m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	0.6 m	種交付付 (人工基材)		左	2.5 m	種生基材交付付 人工基材 (7~3cm)		左	m
		右	m	へのり面保護網		右	m	金網入り		右	m
シート707P [®] (B-B)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m



STA. 817+60.000											
地 盤 高		365.86 m		土工施工高		368.411 m		計 画 高		368.811 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		8.1 m ²		m ²		上部路床 (非凍土材)		3.1 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		0.4 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍土材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍土抑制層 (非凍土材)		m ²		m ²	
計		8.1 m ²		m ²		路 体		m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	0.6 m	埋め付け (人工基材)		左	0.7 m	植生補正役付工 人工基材 (5~30m)		左	
		右	m	のり面保護堤脚		右	m	金網入り		右	
シート下打ノグ (B-6)		左	m			左	m			右	
(type-E)		右	m			右	m			左	



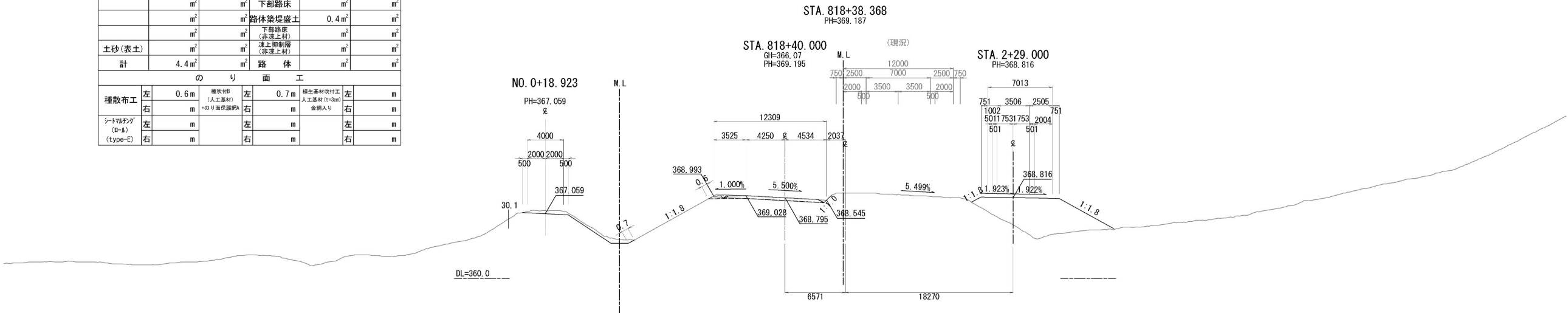
STA. 817+40.00												
地 盤 高		365.85 m		土工施工高		368.315 m		計 面 高		368.715 m		
切 土		面 積		盛 土		面 積						
土 砂	5.2 m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)		3.6 m ²	m ²					
軟 岩	m ²	m ²				m ²	m ²					
	m ²	m ²		下部路床		m ²	m ²					
	m ²	m ²		路体築盛土		0.4 m ²	m ²					
	m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)			m ²					
土砂(表土)	m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)			m ²	m ²				
計	5.2 m ²	m ²		路 体			m ²	m ²				
の り 面 工												
種散布工	左	0.6 m	種散布付 (人工基材)	左	1.4 m	種基散布付工 人工基材付 (7-30m)	左	m	左	m	左	m
	右	m	・のり面保護網	右	m	全網入り	右	m	右	m	右	m
シート打付 (B-6)	左	m		左	m		左	m	左	m	左	m
	右	m		右	m		右	m	右	m	右	m
(type-E)	左	m		左	m		左	m	左	m	左	m
	右	m		右	m		右	m	右	m	右	m



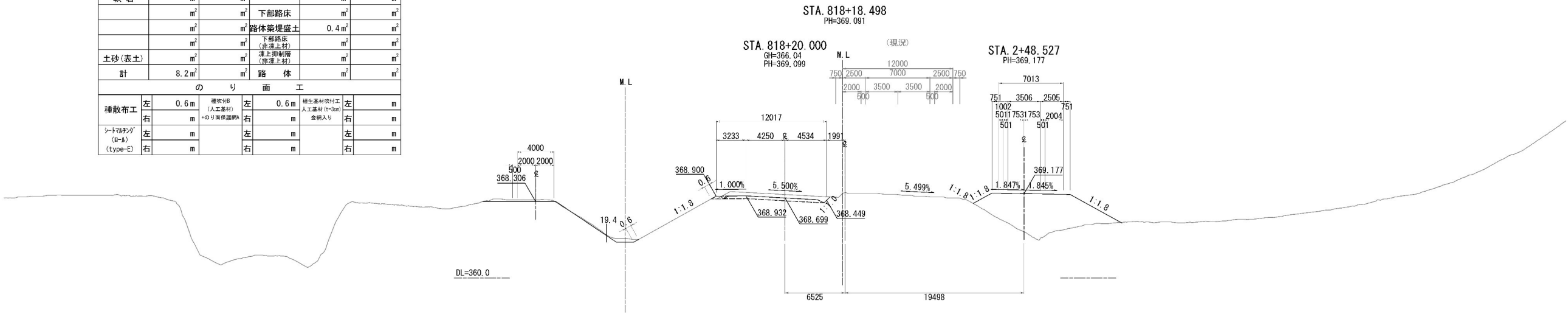
道 東 自 動 車 道 冠 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線（分難） 横 断 図（62）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

横断図 (63) 縮尺 1:500

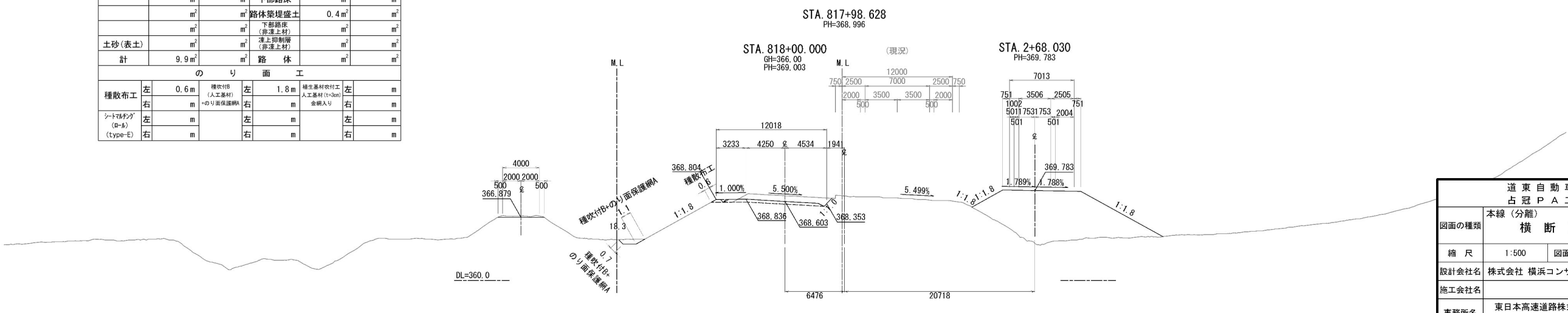
STA. 818+40.000											
地盤高		366.07m		土工施工高		368.795m		計画高		369.195m	
切土面積				盛土面積							
土砂		4.4㎡		㎡		上部路床 (非運上材)		3.1㎡		㎡	
軟岩		㎡		㎡				㎡		㎡	
		㎡		㎡		下部路床		㎡		㎡	
		㎡		㎡		路体築堤盛土		0.4㎡		㎡	
		㎡		㎡		下部路床 (非運上材)		㎡		㎡	
土砂(表土)		㎡		㎡		凍上抑制層 (非運上材)		㎡		㎡	
計		4.4㎡		㎡		路体		㎡		㎡	
のり面工											
種散布工		左	0.6m	種吹付 (人工基材)		左	0.7m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300)		左	m
		右	m	+のり面保護網A		右	m	金網入り		右	m
シートパニング (D=6)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m



STA. 818+20.000									
地 盤 高		366.04m	土工施工高		368.699m	計 画 高		369.099m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		8.2 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		3.1 m ²	m ²		
軟 岩		m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²		
		m ²	m ²	路体築堤盛土		0.4 m ²	m ²		
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ³		
土砂(表土)		m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²		
計		8.2 m ²	m ²	路 体		m ²	m ³		
の り 面 工									
種散布工		左 0.6m	埋吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左 0.6m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300) 金網入り	左 m	m		
		右 m		右 m		右 m	m		
シートパニング (D=6)		左 m		左 m		左 m	m		
(type-E)		右 m		右 m		右 m	m		



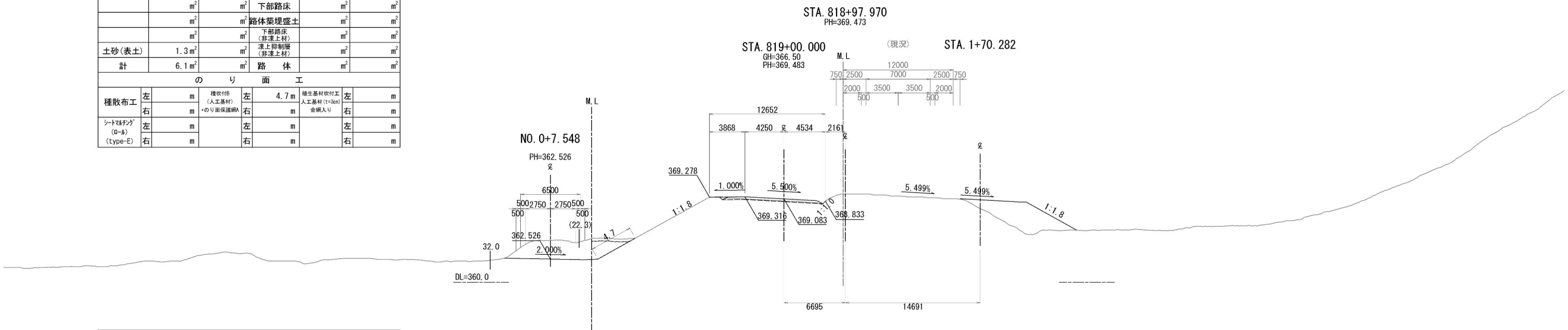
STA. 818+00.000									
地盤高		366.00m	土工施工高		368.603m	計画高		369.003m	
切土面積			盛土面積						
土砂		9.9㎡	㎡	上部路床 (非運上材)		3.1㎡	㎡	㎡	
軟岩		㎡	㎡			㎡	㎡	㎡	
		㎡	㎡	下部路床		㎡	㎡	㎡	
		㎡	㎡	路体築堤盛土		0.4㎡	㎡	㎡	
		㎡	㎡	下部路床 (非運上材)		㎡	㎡	㎡	
土砂(表土)		㎡	㎡	凍上抑制層 (非運上材)		㎡	㎡	㎡	
計		9.9㎡	㎡	路体		㎡	㎡	㎡	
のり面工									
種散布工		左 0.6m	種吹付 (人工基材)	左 1.8m	種生基材吹付工 人工基材 (t=300)	左 m	m		
		右 m	+のり面保護網	右 m	金網入り	右 m	m		
シートパニング (D=6)		左 m		左 m		左 m	m		
(type-E)		右 m		右 m		右 m	m		



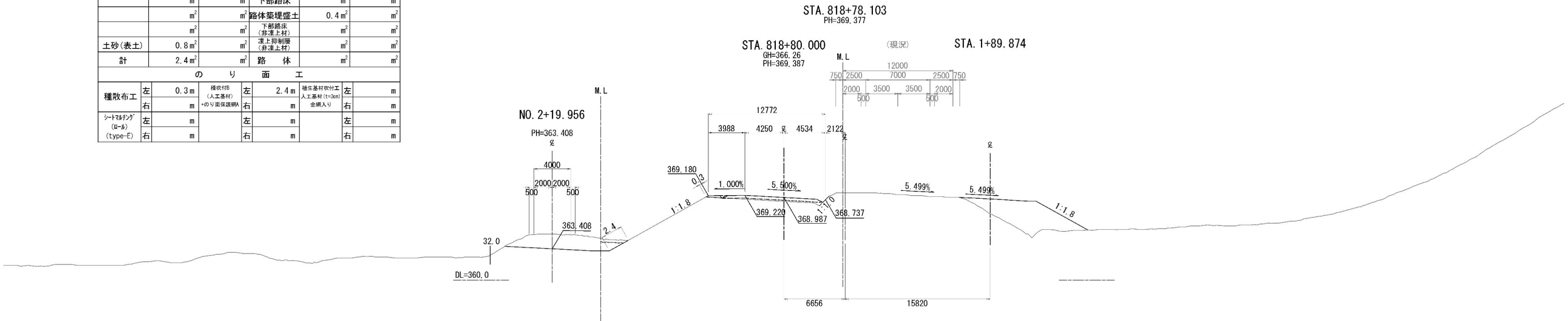
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(分離)	横断図(63)	
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社		
	帯広工務事務所		

横断図 (64) 縮尺 1:500

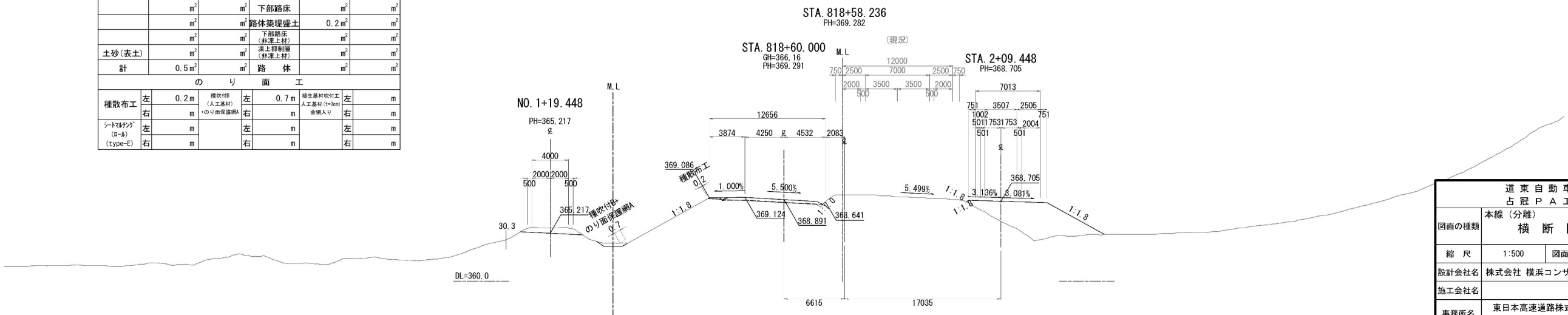
STA. 819+00.000					
地盤高	366.50 m	土工施工高	369.083 m	計画高	369.483 m
切土面積		盛土面積			
土砂	4.8 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	2.2 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.3 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	6.1 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種吹付 (人工基材)	左 4.7 m	種生基材吹付工 (人工基材 (1:300))	左 m
	右 m	+のり面保護網	右 m	金網入り	右 m
シートパチング (D-E)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



STA. 818+80.000					
地盤高	366.26 m	土工施工高	368.987 m	計画高	369.387 m
切土面積		盛土面積			
土砂	1.6 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.1 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	0.8 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	2.4 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 0.3 m	種吹付 (人工基材)	左 2.4 m	種生基材吹付工 (人工基材 (1:300))	左 m
	右 m	+のり面保護網	右 m	金網入り	右 m
シートパチング (D-E)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



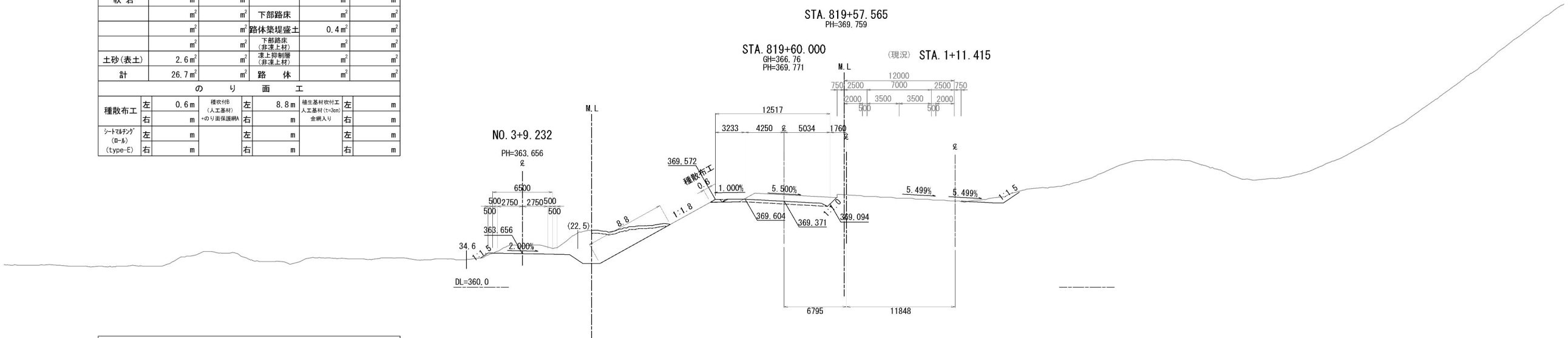
STA. 818+60.000					
地盤高	366.16 m	土工施工高	368.891 m	計画高	369.291 m
切土面積		盛土面積			
土砂	0.5 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.1 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.2 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	0.5 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 0.2 m	種吹付 (人工基材)	左 0.7 m	種生基材吹付工 (人工基材 (1:300))	左 m
	右 m	+のり面保護網	右 m	金網入り	右 m
シートパチング (D-E)	左 m		左 m		左 m
(type-E)	右 m		右 m		右 m



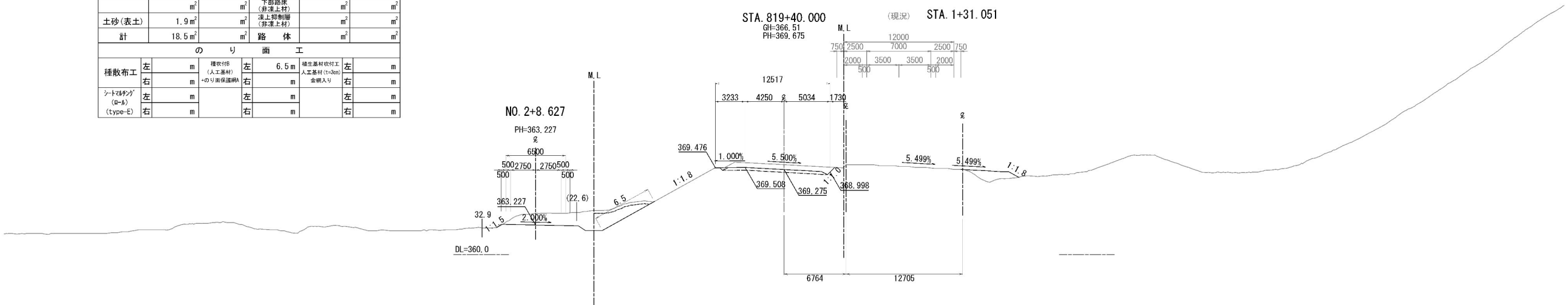
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (分離)	横断図 (64)	
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

横断図 (65) 縮尺 1:500

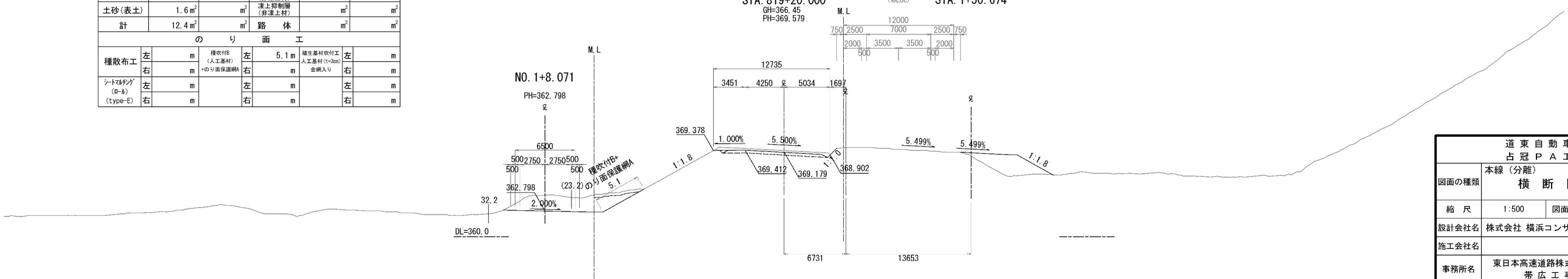
STA. 819+60.000					
地盤高	366.76 m	土工施工高	369.371 m	計画高	369.771 m
切土面積		盛土面積			
土砂	24.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0.4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2.6 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	26.7 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 0.6 m	種散布B (人工盛材) +のり面保護網A	左 8.8 m	種生基材収付工 人工盛材 (7+300) 金網入り	左 m
シートパディング (D=1)	右 m		右 m		右 m
シートパディング (type-E)	右 m		右 m		右 m



STA. 819+40.000					
地盤高	366.51 m	土工施工高	369.275 m	計画高	369.675 m
切土面積		盛土面積			
土砂	16.6 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.2 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.9 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	18.5 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種散布B (人工盛材) +のり面保護網A	左 6.5 m	種生基材収付工 人工盛材 (7+300) 金網入り	左 m
シートパディング (D=1)	右 m		右 m		右 m
シートパディング (type-E)	右 m		右 m		右 m

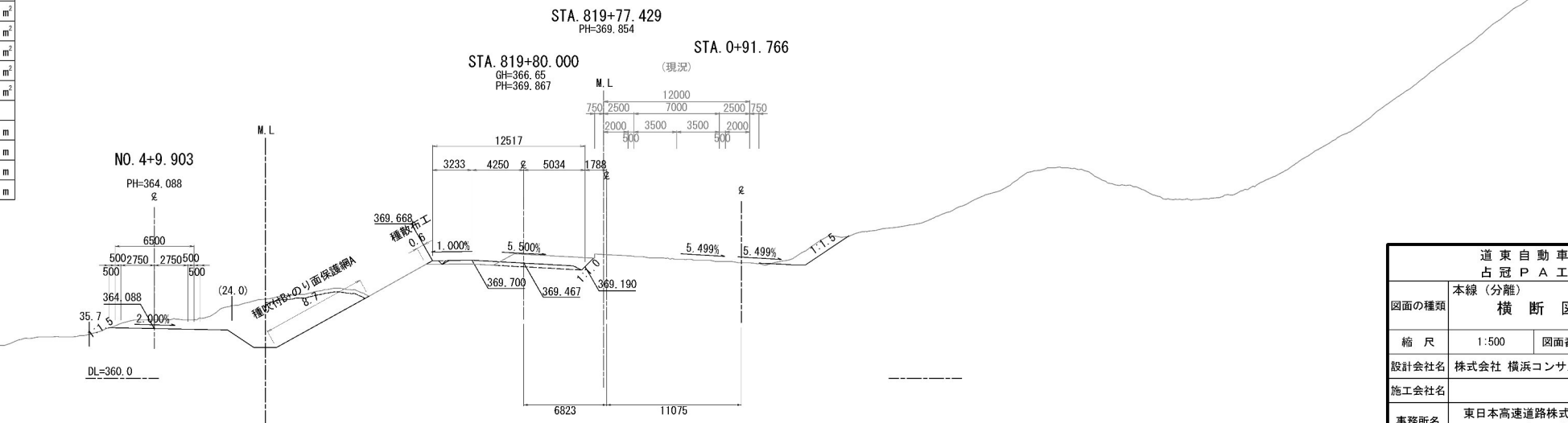


STA. 819+20.000					
地盤高	366.45 m	土工施工高	369.179 m	計画高	369.579 m
切土面積		盛土面積			
土砂	10.8 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)	3.2 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.6 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)	m ²	m ²
計	12.4 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 m	種散布B (人工盛材) +のり面保護網A	左 5.1 m	種生基材収付工 人工盛材 (7+300) 金網入り	左 m
シートパディング (D=1)	右 m		右 m		右 m
シートパディング (type-E)	右 m		右 m		右 m



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(分離) 横断図(65)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		

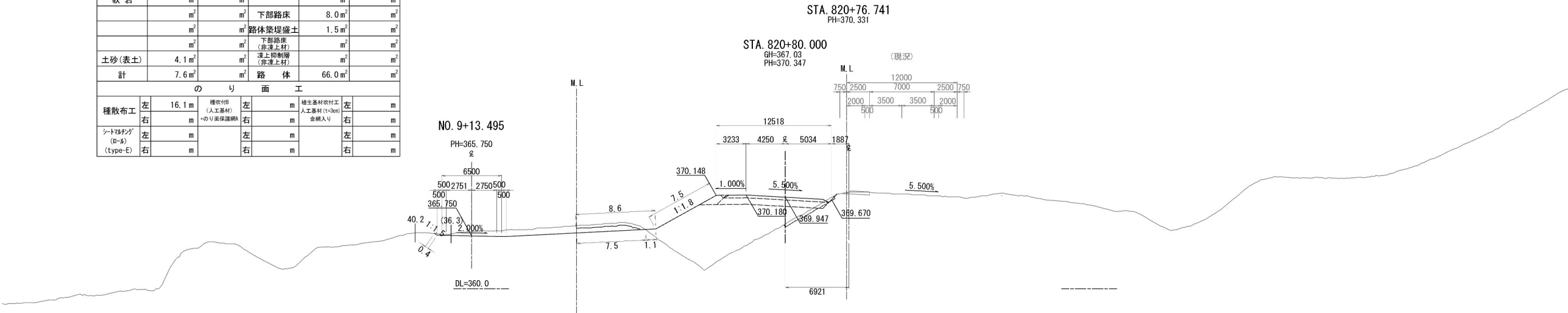
STA. 819+80. 000											
地 盤 高		366.65 m		土工施工高		369.467 m		計 画 高		369.867 m	
切 土 面				積		盛 土 面					
土 砂		26.7 m ²		m ²		上部路床 (非凍上材)		3.3 m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体薬土盛土		0.4 m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		2.6 m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計		29.3 m ²		m ²		路 体		m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左 0.6 m		種吹付(B (人工盛土) +のり面保護用A		左 8.7 m		種生基材の付工 人工盛土 (1:3)		左 m	
		右 m				m		金網入り		右 m	
シートパンプ (B-E) (type-E)		左 m		左 m		m				左 m	
		右 m		右 m		m				右 m	



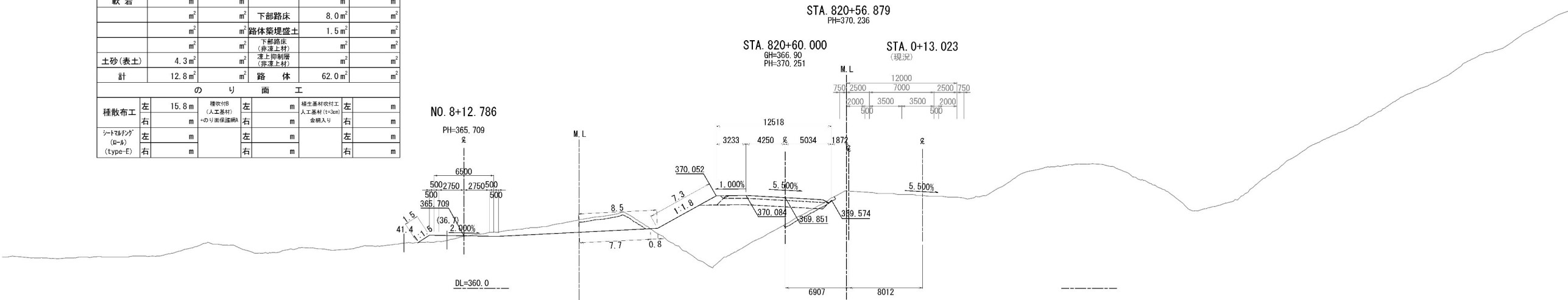
道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線（分離） 横 断 図（66）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

横断図 (67) 縮尺 1:500

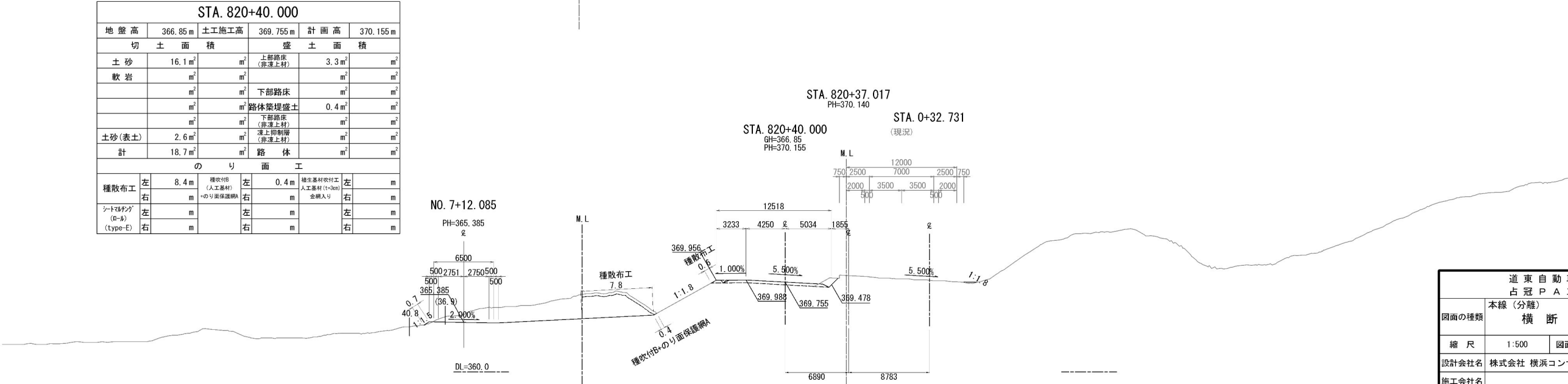
STA. 820+80. 000					
地盤高	367. 03 m	土工施工高	369. 947 m	計画高	370. 347 m
切土面積		盛土面積			
土砂	3. 5 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3. 3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	8. 0 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1. 5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	4. 1 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	7. 6 m ²	m ²	路体	66. 0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 16. 1 m	種吹付B (人工基材) *のり面保護網A	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=30t) 金網入り	左 m
	右 m		右 m		右 m
シートマシニング (D=6) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



STA. 820+60. 000					
地盤高	366. 90 m	土工施工高	369. 851 m	計画高	370. 251 m
切土面積		盛土面積			
土砂	8. 5 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3. 3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	8. 0 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	1. 5 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	4. 3 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	12. 8 m ²	m ²	路体	62. 0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 15. 8 m	種吹付B (人工基材) *のり面保護網A	左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=30t) 金網入り	左 m
	右 m		右 m		右 m
シートマシニング (D=6) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m

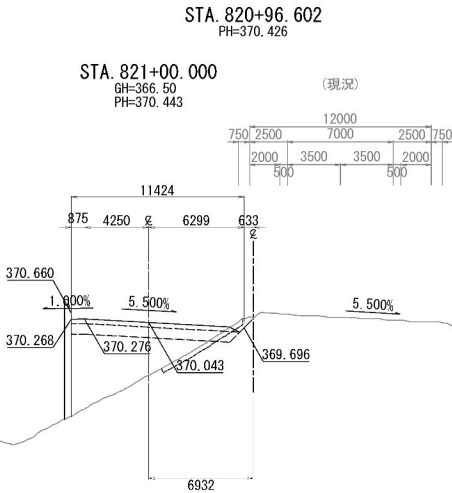
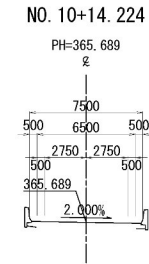


STA. 820+40. 000					
地盤高	366. 85 m	土工施工高	369. 755 m	計画高	370. 155 m
切土面積		盛土面積			
土砂	16. 1 m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3. 3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土	0. 4 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	2. 6 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	18. 7 m ²	m ²	路体	m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 8. 4 m	種吹付B (人工基材) *のり面保護網A	左 0. 4 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=30t) 金網入り	左 m
	右 m		右 m		右 m
シートマシニング (D=6) (type-E)	左 m		左 m		左 m
	右 m		右 m		右 m



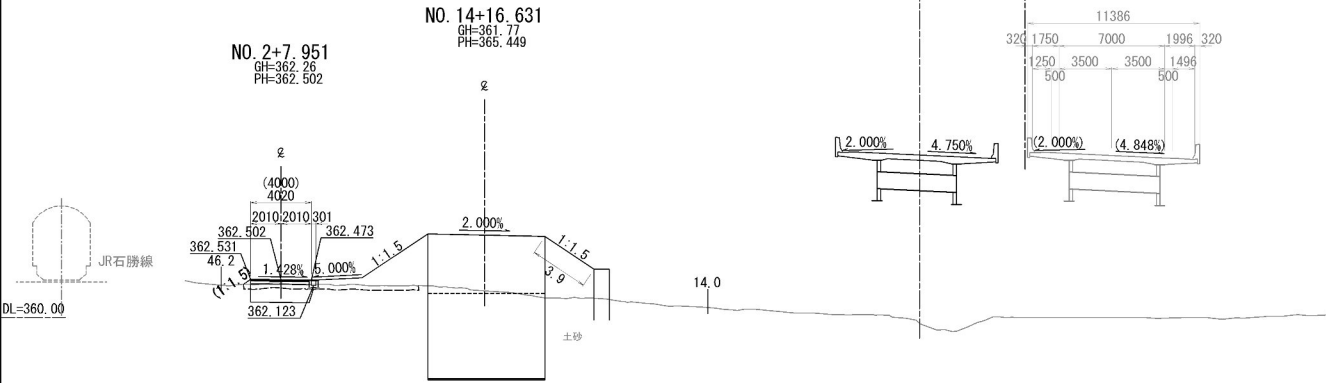
道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(分離) 横断図 (67)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

STA. 821+00.000									
地盤高		366.50 m	土工施工高		370.043 m	計画高		370.443 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		0.9 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)		3.2 m ²	m ²	m ²	
軟岩		m ²	m ²			m ²	m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床		7.6 m ²	m ²	m ²	
		m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²	m ²	
		m ²	m ²	下部路床 (非運上材)		m ²	m ²	m ²	
土砂(表土)		1.9 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²	m ²	
計		2.8 m ²	m ²	路体		26.6 m ²	m ²	m ²	
のり面工									
種散布工	左	m	種散布工 (人工盛土) のり面保護網	左	m	種生基付改付工 人工盛土(φ=3mm) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートパラング (B-B) (type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

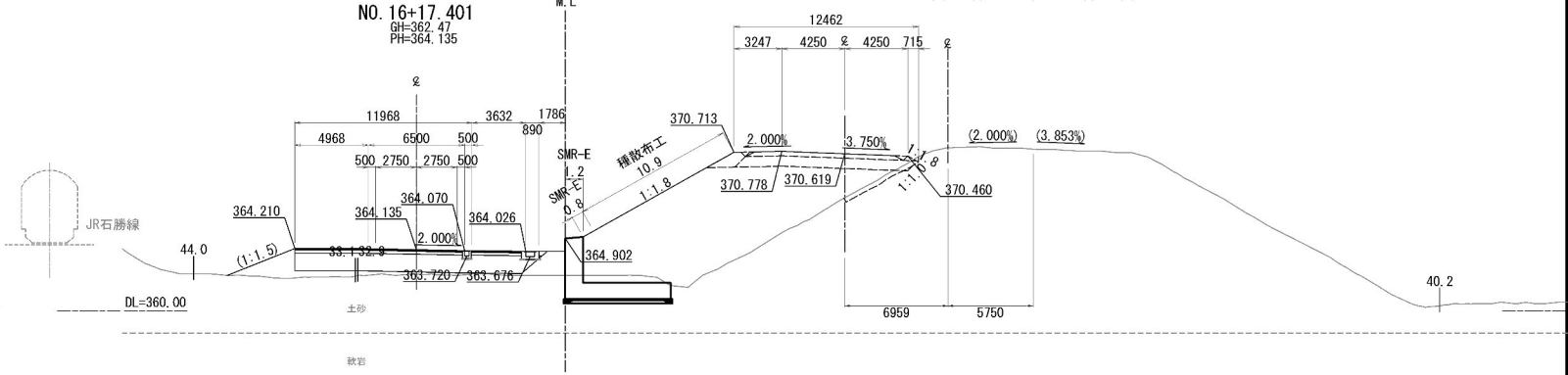


道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(分離) 横断図(68)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務所		

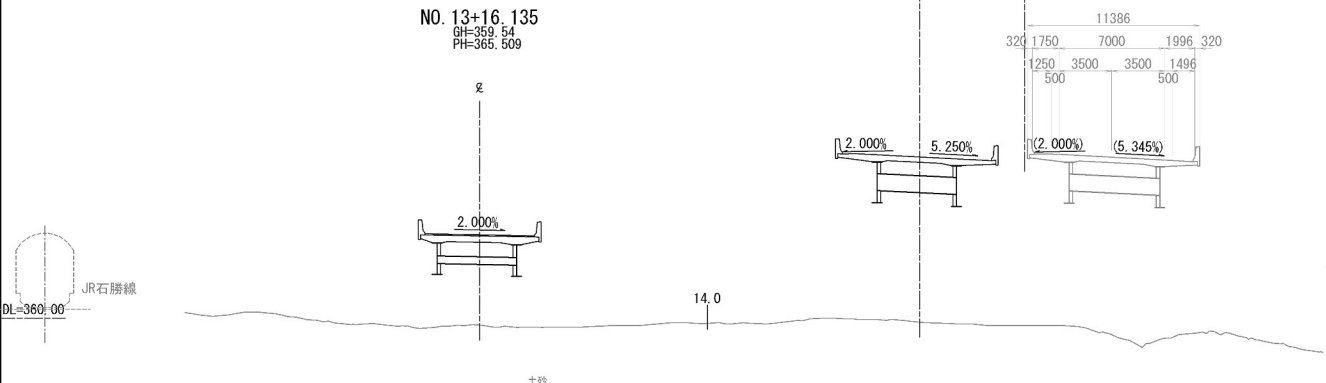
STA. 821+80.000									
地盤高		359.63 m		土工施工高		m		計画高 370.827 m	
切土面積				盛土面積					
土砂		m ²		m ²		上部路床		m ²	
軟岩		m ²		m ²		上部路床 (非運上材)		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非運上材)		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非運上材)		m ²	
計		m ²		m ²		路体		m ²	
のり面工									
種散布工		左	m	種吹付B (人工基材)		左	m	種生基材吹付工	
		右	m	のり面保護網A		右	m	人工基材(1+3cm) 金網入り	
シート打付 (B-E) (type-E)		左	m			左	m	右	
		右	m			右	m	左	
								右	
								左	



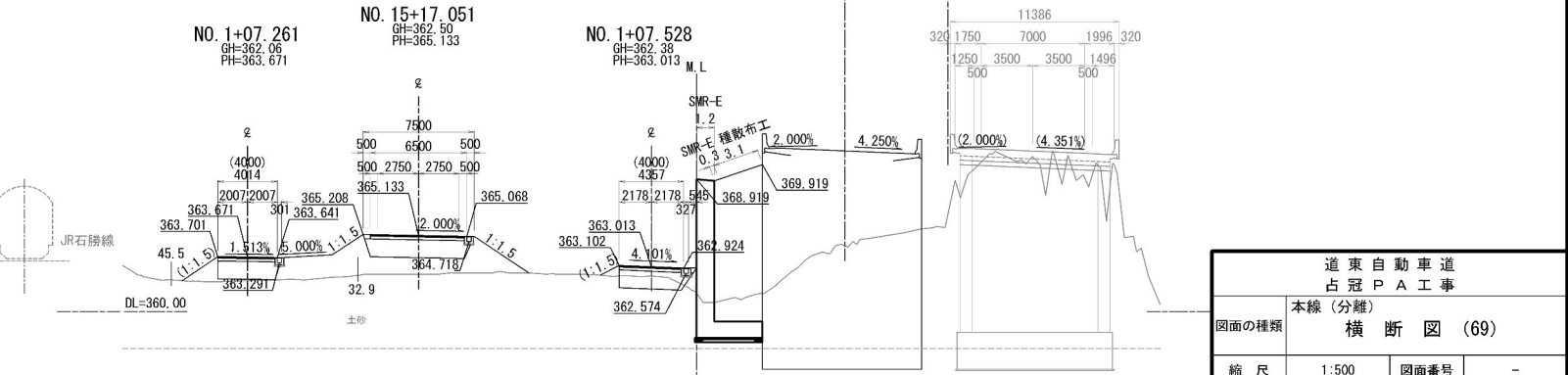
STA. 822+20.000									
地 盤 高		367.66 m	土 工 施 工 高		370.619 m	計 画 高		371.019 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	0.1 m ²	m ²	上部路床 (非運上材)			3.2 m ²	m ²		
軟 岩	m ²	m ²				m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床			8.2 m ²	m ²		
	m ²	m ²	路体築堤盛土			1.5 m ²	m ²		
	m ²	m ²	下部路床 (非運上材)			m ²	m ²		
土砂(表土)	1.7 m ²	m ²	凍上抑制層 (非運上材)			m ²	m ²		
計	1.8 m ²	m ²	路 体			91.5 m ²	m ²		
の り 面 工									
種散布工	左	10.9 m	種吹付B (人工基材)	左	m	種生基材吹付工	左	m	
	右	m	+のり面保護網A	右	m	人工基材(1+3cm) 金網入り	右	m	
シート打付 (B-E) (type-E)	左	2.0 m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



STA. 821+60.000										
地 盤 高		359.73 m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		370.731 m		
切 土 面 積			盛 土 面 積							
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非運上材)		m ²	m ²		
軟 岩		m ²	m ²				m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床		m ²	m ²		
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²		
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		m ²	m ²		
土砂(表土)		m ²	m ²		凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²		
計		m ²	m ²		路 体		m ²	m ²		
の り 面 工										
種散布工	左	m	種吹付B (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材(1+3cm)		左	m
	右	m	+のり面保護網A		右	m	金網入り		右	m
シート打付 (B-E)	左	m			左	m			左	m
	右	m			右	m			右	m



STA. 822+00.000											
地 盤 高		364.42 m	土工施工高		m	計 画 高		370.923 m			
切 土 面 積			盛 土 面 積								
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非運上材)		m ²	m ²			
軟 岩		m ²	m ²		下部路床		m ²	m ²			
		m ²	m ²		路体築堤盛土		m ²	m ²			
		m ²	m ²		下部路床 (非運上材)		m ²	m ²			
土砂(表土)		m ²	m ²		凍上抑制層 (非運上材)		m ²	m ²			
計		m ²	m ²		路 体		27.5 m ²	m ²			
の り 面 工											
種散布工		左	3.1 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A		左	m	種生基材吹付工 人工基材(1+3cm) 金網入り		左	m
		右	m			右	m			右	m
シート打付 (B-E) (type-E)		左	1.5 m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



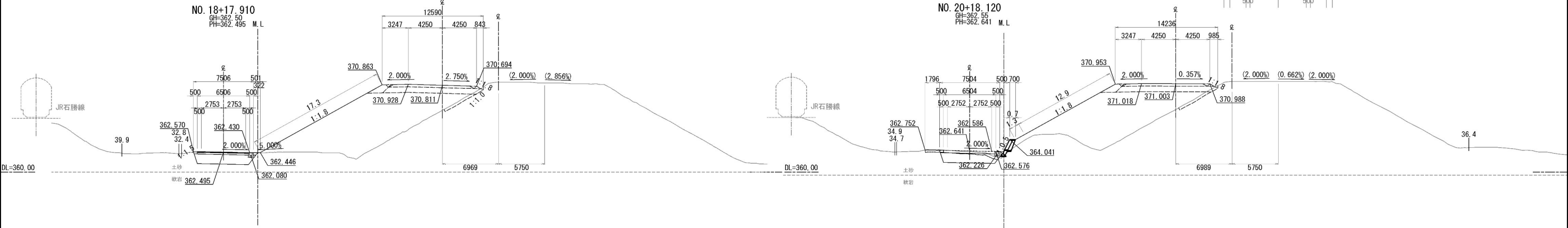
※()内現況路面高は、I期線PHを表す。
※()内現況横断勾配は、I期線横断勾配を表す。

道 東 自 動 車 道 占 冠 P A 工 事			
図面の種類	本線（分離） 横 断 図（69）		
縮 尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

STA. 822+60.000									
地盤高		367.70m	土工施工高		370.811m	計画高		371.211m	
切土面積			盛土面積						
土砂	m ²		m ²	上部路床 (非連上材)	3.2 m ²		m ²		
軟岩	m ²		m ²				m ²		
	m ²		m ²	下部路床	8.2 m ²		m ²		
	m ²		m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²		m ²		
	m ²		m ²	下部路床 (非連上材)	m ²		m ²		
土砂(表土)	1.7 m ²		m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²		m ²		
計	1.7 m ²		m ²	路体	100.2 m ²		m ²		
のり面工									
種散布工	左	17.3 m	種散布B (人工基材)	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1+3cm)	左	m	
	右	m	へのり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シートパテング (B-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

外部アクセス路)									
STA. 823+00. 000									
地 盤 高		362.55 m	土 工 施 工 高		m	計 画 高		362.641 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		7.2 m ²	m ²		m ²	m ²		m ²	m ²
軟 岩		m ²	m ²		m ²	m ²		m ²	m ²
		m ²	m ²		m ²	m ²		m ²	m ²
		m ²	m ²		m ²	m ²		m ²	m ²
		m ²	m ²		m ²	m ²		m ²	m ²
土砂(表土)		2.8 m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)	8.4 m ²		m ²	m ²
計		10.0 m ²	m ²		路 体	0.7 m ²		m ²	m ²
の り 面 工									
種散布工		左	m	種吹付 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工	左	m
		右	m	+のり面保護網	右	m	人工基材 (1+3cm) 金網入り	右	m
シートパテング (B-E)		左	m		左	m		左	m
(type-E)		右	m		右	m		右	m

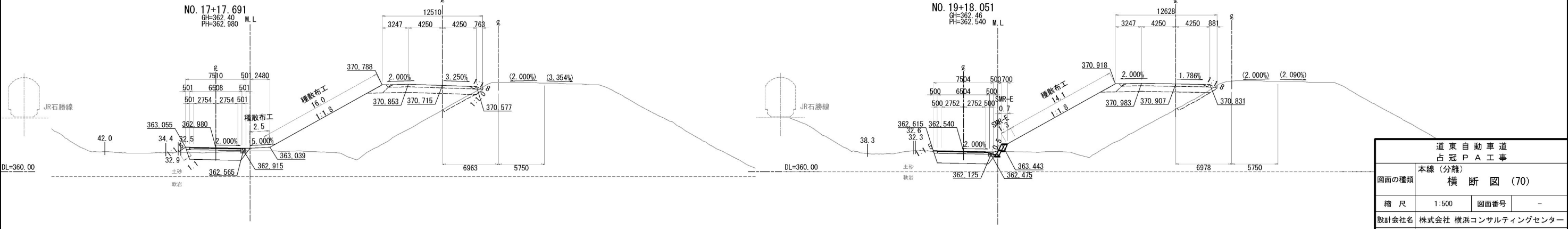
STA. 823+00.000									
地 盤 高		367.79 m	土 工 施 工 高		371.003 m	計 画 高		371.403 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積					
土 砂	m ²		m ²	上部路床 (非連上材)	3.2 m ²		m ²		m ²
軟 岩	m ²		m ²				m ²		m ²
	m ²			下部路床	8.4 m ²		m ²		m ²
	m ²		m ²	路体築堤盛土	1.5 m ²		m ²		m ²
	m ²			下部路床 (非連上材)	m ²		m ²		m ²
土砂(表土)	1.7 m ²		m ²	凍上抑制層 (非連上材)	m ²		m ²		m ²
計	1.7 m ²		m ²	路 体	81.0 m ²		m ²		m ²
の り 面 工									
種散布工	左	12.9 m	種吹付 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1+3cm) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートパテング (G-E)	左	2.0 m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



STA. 822+40.000									
地盤高		367.66m	土工施工高		370.715m	計画高		371.115m	
切土面積			盛土面積						
土砂		m ²	上部路床 (非連上材)		3.2m ²	m ²			
軟岩		m ²				m ²			
		m ²	下部路床		8.2m ²	m ²			
		m ²	路体築堤盛土		1.5m ²	m ²			
		m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²			
土砂(表土)		1.7m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²			
計		1.7m ²	路体		99.3m ²	m ²			
のり面工									
種散布工		左	18.5m	種吹付 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1+3cm) 金網入り	左	m
		右	m		右	m		右	m
シートパテング (B-E)		左	m		左	m		左	m
		右	m		右	m		右	m

STA. 822+80.000									
地盤高		367.80m	土工施工高		370.907m	計画高		371.307m	
切土面積			盛土面積						
土砂	m ²		m ²	上部路床 (非連上材)		3.2m ²	m ²		
軟岩	m ²		m ²			m ²	m ²		
	m ²		m ²	下部路床		8.3m ²	m ²		
	m ²		m ²	路体築堤盛土		1.5m ²	m ²		
	m ²		m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²		
土砂(表土)	1.7m ²		m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²		
計	1.7m ²		m ²	路体		99.7m ²	m ²		
のり面工									
種散布工	左	14.1m	種散布付 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1+3cm) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートパテング (B-E)	左	2.0m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(分線) 横断図(70)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		



※()内現況路面高は、I期線PHを表す。
※()内現況横断勾配は、I期線横断勾配を表す。

横断図 (71) 縮尺 1:500

(外部アクセス路)

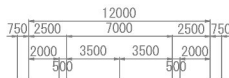
STA. 823+20. 000											
地 盤 高		361.99 m		土工施工高		- m		計 画 高		362.780 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		6.6 m ²		m ²				m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²				m ²		m ²	
土砂(表土)		2.5 m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		8.4 m ²	
計		9.1 m ²		m ²		路 体		m ²		0.2 m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	0.2 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り		左	m
		右	m			右	m			右	m
シートパチング (B-A) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m

STA. 823+15. 7259
(PH=371. 478)

STA. 823+20. 000
GH=367. 87
PH=371. 499

STA. 823+20.000									
地盤高		367.87 m	土工施工高		371.099 m	計画高		371.499 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)		3.3 m ²	m ²	
軟岩		m ²	m ²				m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床		8.5 m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土 (非凍上材)		1.5 m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		1.7 m ²			凍上抑制層 (非凍上材)		m ²	m ²	
計		1.7 m ²			路体		76.5 m ²	m ²	
のり面工									
種散布工		左 11.9 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り		左 m	
		右 m	m		右 m			右 m	
シートパチング (B-A) (type-E)		左 2.0 m			左 m			左 m	
		右 m			右 m			右 m	

(現況)



(外部アクセス路)

STA. 823+60. 000											
地 盤 高		363.01 m		土工施工高		-m		計 画 高		363.240 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		7.3 m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
土砂(表土)		2.5 m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		8.7 m ²					
計		9.8 m ²		m ²		路 体		0.5 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	0.4 m	種吹付 (人工基材)		左	m	種生基材吹付工		左	m
		右	m	+のり面保護網		右	m	人工基材 (t=3cm)		右	m
								金網入り			
シートパチング (B-A)		左	m			左	m			左	m
(type-E)		右	m			右	m			右	m

STA. 823+55. 7844
(PH=371. 670)

STA. 823+60. 000
GH=370. 74
PH=371. 691

STA. 823+60. 000									
地 盤 高		370.74 m	土 工 施 工 高		371.291 m	計 画 高		371.691 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	m ²		m ²	上部路床 (非凍土材)	3.3 m ²	m ²			
軟 岩	m ²		m ²			m ²			
	m ²		m ²	下部路床	5.9 m ²	m ²			
	m ²		m ²	路体築堤盛土 (非凍土材)	1.5 m ²	m ²			
	m ²		m ²	下部路床 (非凍土材)		m ²			
土砂(表土)	3.1 m ²		m ²	凍土抑制層 (非凍土材)		m ²			
計	3.1 m ²		m ²	路 体	40.9 m ²	m ²			
の り 面 工									
種散布工	左	9.9 m	種吹付 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工	左	2.0 m	
	右	m	+のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シートパチング (B-B) (type-E)	左	2.0 m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

(現況)



(外部アクセス路)

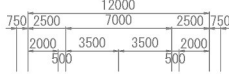
STA. 823+06. 658									
地盤高		362.12 m	土工施工高		-m	計画高		362.640 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		6.9 m ²	m ²			m ²		m ²	
軟岩		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
土砂(表土)		2.4 m ²	凍上抑制層 (非凍上材)			8.4 m ²		m ²	
計		9.3 m ²	m ²		路体		0.3 m ²	m ²	
のり面工									
種散布工		左 0.3 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り		左 m	
		右 m	右 m					右 m	
シートパチング (B-A) (type-E)		左 m	左 m		左 m			左 m	
		右 m	右 m		右 m			右 m	

STA. 823+02. 380
(PH=371. 414)

STA. 823+06. 658
GH=367. 82
PH=371. 435

STA. 823+06. 658									
地 盤 高		367.82 m	土 工 施 工 高		371.035 m	計 画 高		371.435 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)		3.3 m ²	m ²	
軟 岩		m ²	m ²				m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床		8.4 m ²	m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土 (非凍上材)		1.5 m ²	m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²	m ²	
土砂(表土)		1.7 m ²			凍上抑制層 (非凍上材)		m ²	m ²	
計		1.7 m ²	m ²		路 体		78.4 m ²	m ²	
の り 面 工									
種散布工		左 12.6 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左 m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り		左 m	
		右 m	右 m		m			右 m	
シートパチング (B-A) (type-E)		左 2.0 m	左 m		左 m			左 m	
		右 m	右 m		m			右 m	

(現況)



(外部アクセス路)

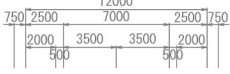
STA. 823+40. 000									
地 盤 高		362.53 m	土工施工高		-m	計 画 高		363.010 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		7.2 m ²	m ²			m ²		m ²	
軟 岩		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
土砂(表土)		2.6 m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		8.4 m ²		m ²
計		9.8 m ²	m ²		路 体		0.3 m ²		m ²
の り 面 工									
種散布工		左 0.4 m	種散布工 (人工基材)		左 m	種生基材吹付工		左 m	
		m	+のり面保護網		右 m	人工基材 (t=3cm) 金網入り		右 m	
シートパチング (B-A) (type-E)		左 m			左 m			左 m	
		m			右 m			右 m	

STA. 823+35. 7463
(PH=371. 574)

STA. 823+40. 000
GH=367. 91
PH=371. 595

STA. 823+40. 000									
地 盤 高		367.91 m	土 工 施 工 高		371.195 m	計 画 高		371.595 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	m ²		m ²	上部路床 (非凍上材)		3.3 m ²		m ²	
軟 岩	m ²		m ²			m ²		m ²	
	m ²		m ²	下部路床		8.5 m ²		m ²	
	m ²		m ²	路体築堤盛土 (非凍上材)		1.5 m ²		m ²	
	m ²		m ²	下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)	1.7 m ²		m ²	凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²	
計	1.7 m ²		m ²	路 体		74.6 m ²		m ²	
の り 面 工									
種散布工	左	10.8 m	種吹付工 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートパチング (B-A) (type-E)	左	2.0 m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

(現況)



道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	本線(分離) 横断図(71

横断図 (72) 縮尺 1:500

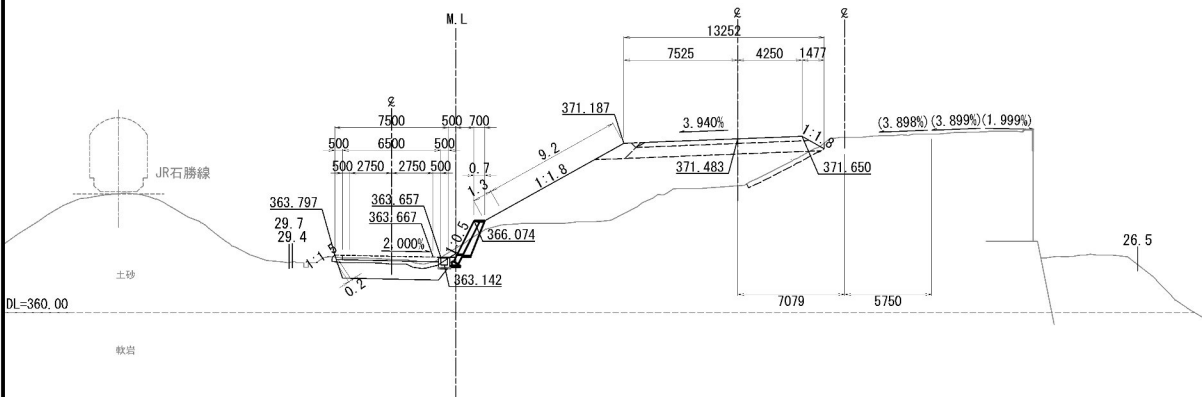
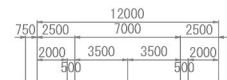
(外部アクセス路)

STA. 824+00.000									
地盤高		m	土工施工高		-m	計画高		m	
切土面積			盛土面積						
土砂	7.0	m ²				m ²		m ²	
軟岩		m ²		m ²			m ²		m ²
		m ²		m ²			m ²		m ²
		m ²		m ²			m ²		m ²
		m ²		m ²			m ²		m ²
土砂(表土)	2.7	m ²		m ²	凍上抑制層 (非凍上材)		8.4	m ²	
計	9.7	m ²			路体		0.2	m ²	
のり面工									
種散布工	左	0.2	種散布工 (人工基材)	左	m	種生基材付人工 人工基材(1-3cm)	左		
	右	m	+のり面保護網	右	m	金網入り	右		
	左	m		左	m		左		m
	右	m		右	m		右		m

STA. 823+95.9139
(PH=371.863)

STA. 824+00.000
GH=368.38
PH=371.883

(現況)



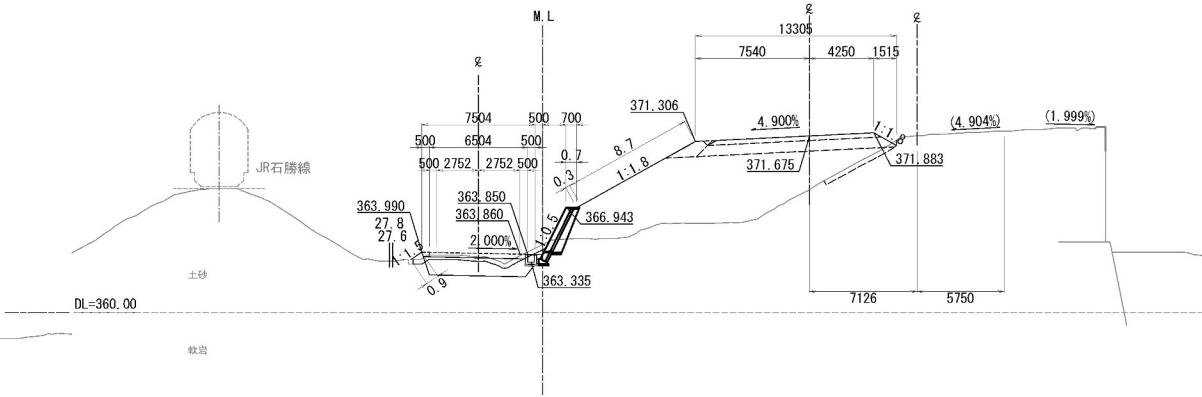
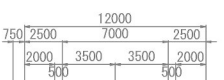
(外部アクセス路)

STA. 824+40. 000									
地 盤 高		363. 76 m	土工施工高		- m	計 画 高		363. 860 m	
切			土 面 積		盛			土 面 積	
土 砂		7. 0 m ²	m ²		m ²		m ²		
軟 岩		m ²	m ²		m ²		m ²		
		m ²	m ²		m ²		m ²		
		m ²	m ²		m ²		m ²		
		m ²	m ²		m ²		m ²		
土砂(表土)		2. 8 m ²	凍上抑制層 (非凍上材)		8. 4 m ²		m ²		
計		9. 8 m ²	m ²		路 体		0. 5 m ²		
の り 面 工									
種散布工	左	0. 9 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種生基材付工 人工基材(≧3cm) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートパディング (D-E) (Type-E)	左	m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

STA. 824+36.1152
(PH=372.056)

STA. 824+40.000
GH=368.13
PH=372.075

(現況)



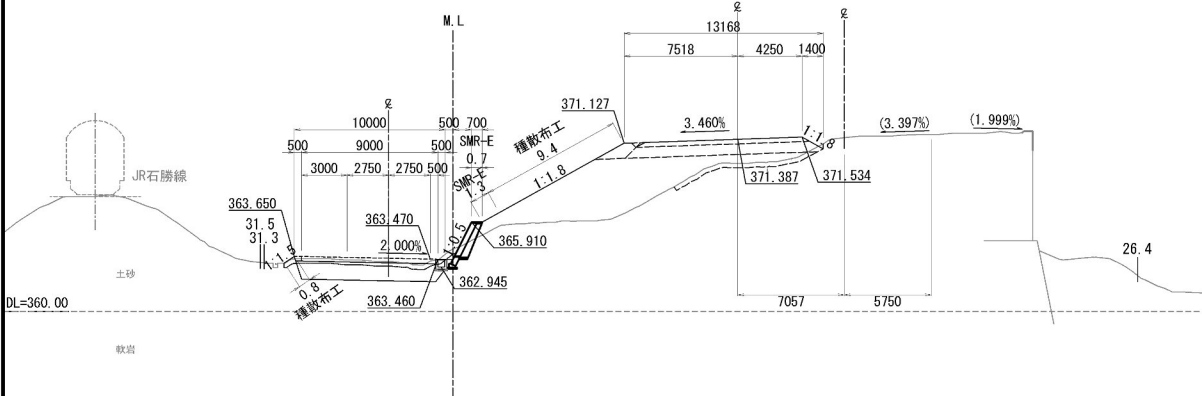
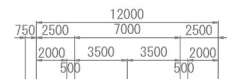
(外部アクセス路)

STA. 823+80.000									
地盤高		363.32 m	土工施工高		- m		計画高		363.470 m
切土面積					盛土面積				
土砂		9.8 m ²	m ²				m ²		m ²
軟岩		m ²	m ²				m ²		m ²
		m ²	m ²				m ²		m ²
		m ²	m ²				m ²		m ²
		m ²	m ²				m ²		m ²
		m ²	m ²				m ²		m ²
土砂(表土)		3.6 m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		11.4 m ²		m ²
計		13.4 m ²	m ²		路体		0.4 m ²		m ²
のり面工									
種散布工		左 0.8 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左 m	種生基材付工 人工基材(5~30cm 金網入り)		左 m	m
		右			右			右	m
シートパディング (D-E)		左			左			左	m
		右			右			右	m

STA. 823+75.8402
(PH=371.766)

STA. 823+80.000
GH=369.80
PH=371.787

(現況)



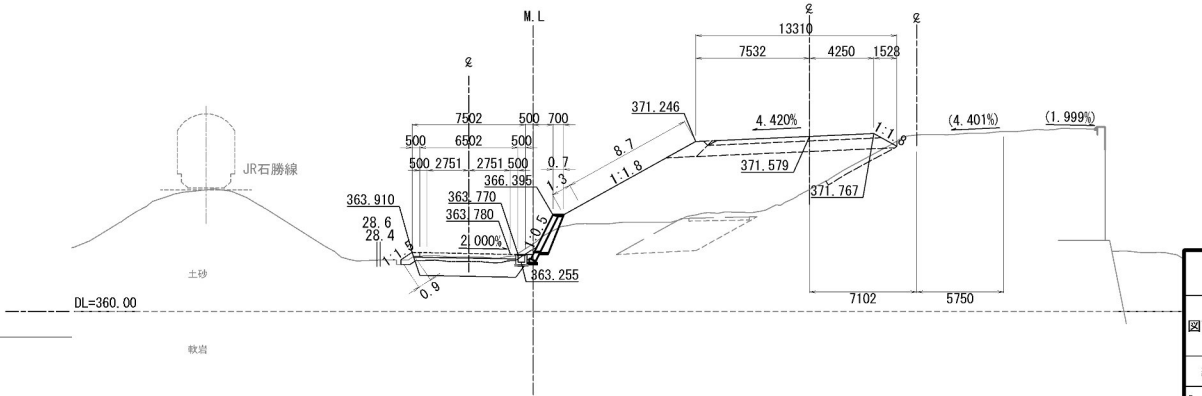
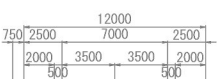
(外部アクセス路)

STA. 824+20.000											
地 盤 高		363.66 m		土工施工高		- m		計 画 高		363.780 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		7.3 m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
		m ²		m ²		m ²		m ²		m ²	
土砂(表土)		2.9 m ²		m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		8.4 m ²		m ²	
計		10.2 m ²		m ²		路 体		0.6 m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	0.9 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左	m	種散布工+付工 人工基材 (+30m 金網入り)		左	m
		右	m			右	m			右	m
シートパディング (D-E)		左	m			左	m			左	m
(Type-E)		右	m			右	m			右	m

STA. 824+16.0055
(PH=371.959)

STA. 824+20.000
GH=368.08
PH=371.979

(現況)



※ () 内現況路面高は、I 期線PHを表す。
※ () 内現況横断勾配は、I 期線横断勾配を表す。

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	本線(分線) 横断図(72)
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所

横断図 (73) 縮尺 1:500

(外部アクセス路)

STA. 824+66. 658									
地 盤 高		364. 27 m	土工施工高		- m	計 画 高		363. 967 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		7. 7 m ²	m ²		m ²		m ²		
軟 岩		m ²	m ²		m ²		m ²		
		m ²	m ²		m ²		m ²		
		m ²	m ²		m ²		m ²		
		m ²	m ²		m ²		m ²		
土砂(表土)		2. 7 m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		8. 4 m ²		m ²
計		10. 4 m ²	m ²		路 体		0. 4 m ²		m ²
の り 面 工									
種散布工		左 0. 8 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左 m	養生基材吹付工 人工基材(t=30m)		左 m	
		右			右	金網入り		右 m	
シートパフing (D-A)		左 m	左 m		左 m			左 m	
(type-E)		右	右 m		右 m			右 m	

STA. 824+62.9477
(PH=372.198)

STA. 824+66.658
GH=368.24
PH=372.225

STA. 824+66.658									
地 盤 高		368.24 m	土 工 施 工 高		371.825 m	計 画 高		372.225 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂		m ²	m ²		上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²		m ²	
軟 岩		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²		下部路床	8.7 m ²		m ²	
		m ²	m ²		路体築堤盛土	1.6 m ²		m ²	
		m ²	m ²		下部路床 (非凍上材)	m ²		m ²	
土砂(表土)		1.6 m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)	m ²		m ²	
計		1.6 m ²	m ²		路 体	64.9 m ²		m ²	
の り 面 工									
種散布工		左 7.2 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左 m	養生基材吹付工 人工基材(t=30m)		左 m	
		右 m	m		m	金網入り		右 m	
シートパフing (D-A) (type-E)		左 1.0 m	左 m		左 m			左 m	
		右 m	右 m		右 m			右 m	

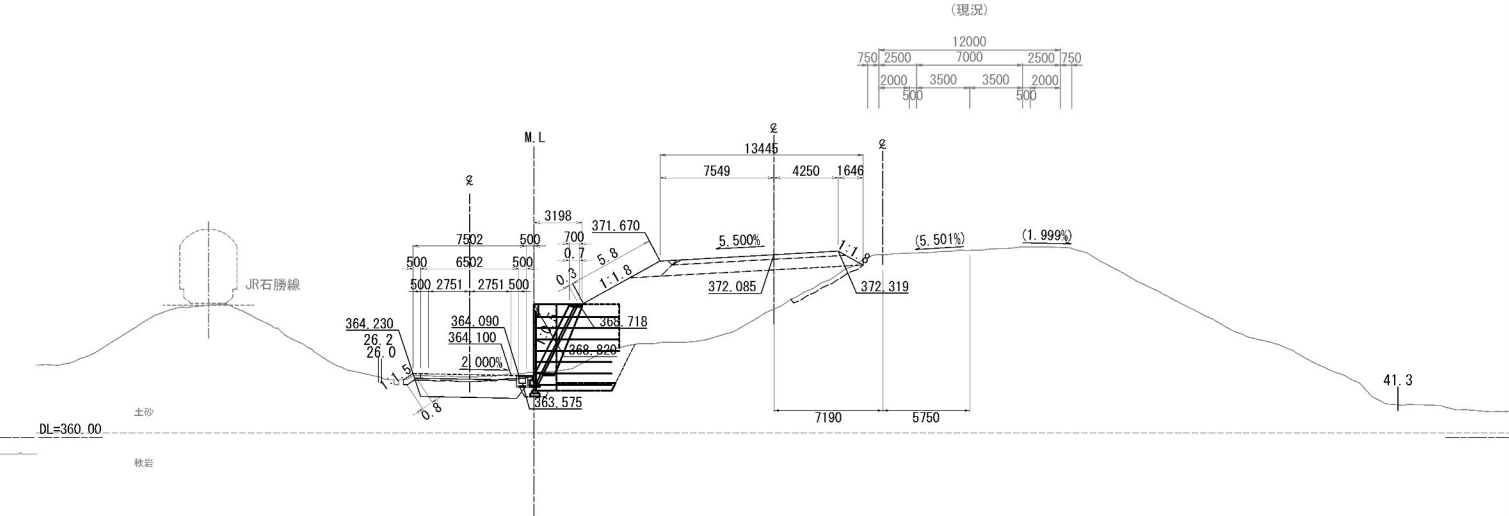
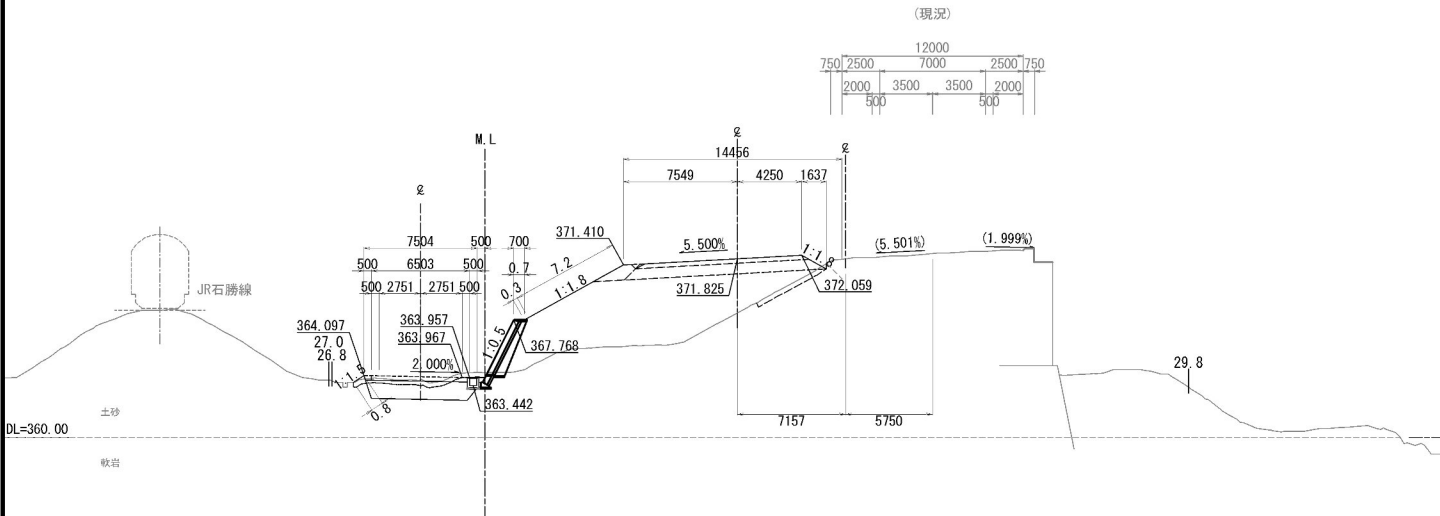
(外部アクセス路)

STA. 825+00.000									
地 盤 高		364.20 m	土工施工高		-m	計 画 高		364.100 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		8.0 m ²	m ²			m ²		m ²	
軟 岩			m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
土砂(表土)		2.6 m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)	8.4 m ²		m ²	
計		10.6 m ²	m ²		路 体	0.4 m ²		m ²	
の り 面 工									
種散布工		左 0.8 m	種散布付 (人工基材)		左 m	種生基材吹付工 人工基材(t=30m)		左 m	
		右 m	+のり面保護網		右 m	金網入り		右 m	
シートパフing (D-A)		左 m			左 m			左 m	
(type-E)		右 m			右 m			右 m	

STA. 824+96.529
(PH=372.447)

STA. 825+00.000
GH=368.50
PH=372.485

STA. 825+00.000									
地 盤 高		368.50 m	土 工 施 工 高		372.085 m	計 画 高		372.485 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	m ²		m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²		m ²		m ²
軟 岩	m ²		m ²		m ²		m ²		m ²
	m ²		m ²	下部路床	8.7 m ²		m ²		m ²
	m ²		m ²	路体築堤盛土	1.6 m ²		m ²		m ²
	m ²		m ²	下部路床 (非凍上材)			m ²		m ²
土砂(表土)	1.6 m ²		m ²	凍上抑制層 (非凍上材)			m ²		m ²
計	1.6 m ²		m ²	路 体	51.6 m ²		m ²		m ²
の り 面 工									
種散布工	左	5.8 m	種吹付 (人工基材)	左	m	養生基材吹付工	左		
	右	m	+のり面保護網	右	m	人工基材 (t=30m)	右		
シートパフing (D-A) (type-E)	左	1.0 m		左	m	金網入り	左		
	右	m		右	m		右		



(外部アクセス路)

STA. 824+60.000									
地盤高		364.27 m	土工施工高		-m	計画高		363.940 m	
切土面積					盛土面積				
土砂		8.0 m ²	m ²			m ²		m ²	
軟岩		2.7 m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²	m ²		凍上抑制層 (非凍上材)	8.4 m ²		m ²	
計		10.7 m ²	m ²		路体		0.5 m ²		m ²
のり面工									
種散布工		左 0.8 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左 m	養生基材吹付工 人工基材(t=30m)		左 m	
		右 m			右 m	金網入り		右 m	
シートパフing (D-A) (type-E)		左 1.0 m			左 m			左 m	
		右 m			右 m			右 m	

STA. 824+56.2431
(PH=372.158)

STA. 824+60.000
GH=368.24
PH=372.183

STA. 824+60.000									
地 盤 高		368.24 m	土 工 施 工 高		371.783 m	計 画 高		372.183 m	
切 土 面 積			盛 土 面 積						
土 砂	m ²		m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²		m ²		
軟 岩	m ²		m ²				m ²		
	m ²		m ²	下部路床	8.7 m ²		m ²		
	m ²		m ²	路体築堤盛土	1.6 m ²		m ²		
	m ²		m ²	下部路床 (非凍上材)			m ²		
土砂(表土)	1.6 m ²		m ²	凍上抑制層 (非凍上材)			m ²		
計	1.6 m ²		m ²	路 体	65.2 m ²		m ²		
の り 面 工									
種散布工	左	7.5 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左	m	種散布工付工 人工基材(t=30m)	左	m	
	右	m		右	m	金網入り	右	m	
シートパフing (D-A)	左	1.0 m		左	m		左	m	
(type-E)	右	m		右	m		右	m	

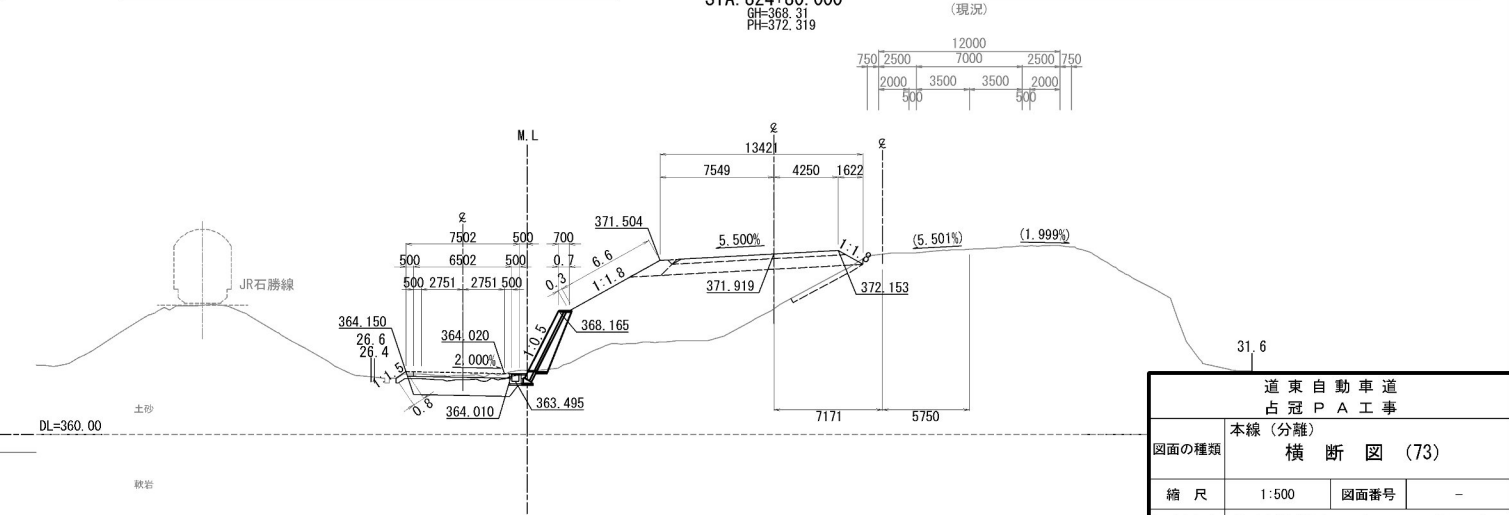
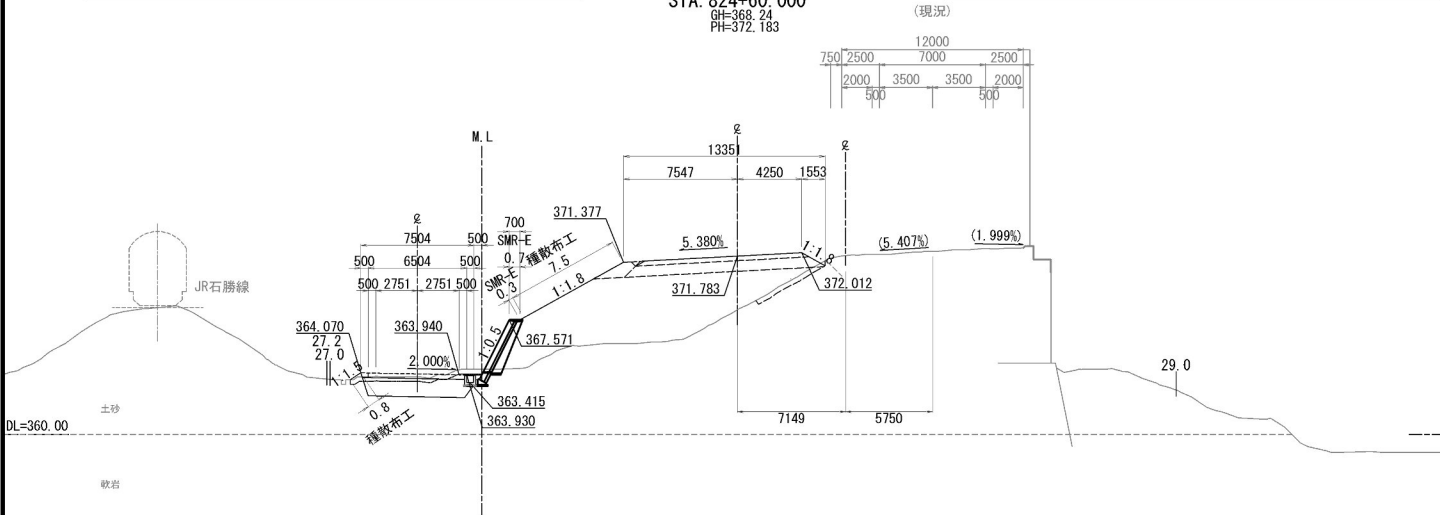
(外部アクセス路)

STA. 824+80.000									
地 盤 高		363.99 m	土工施工高		-m	計 画 高		364.020 m	
切 土 面 積					盛 土 面 積				
土 砂		7.6 m ²	m ²			m ²		m ²	
軟 岩		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
		m ²	m ²			m ²		m ²	
土砂(表土)		2.7 m ²	凍上抑制層 (非凍上材)			8.4 m ²		m ²	
計		10.3 m ²	m ²		路 体		0.4 m ²		m ²
の り 面 工									
種散布工		左 0.8 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網		左 m	植生基材吹付工 人工基材(t=30m)		左 m	
		右 m			右 m	金網入り		右 m	
シートパフing (D-A)		左 m			左 m			左 m	
(type-E)		右 m			右 m			右 m	

STA. 824+76.3853
(PH=372.288)

STA. 824+80.000
GH=368.31
PH=372.319

STA. 824+80.000									
地盤高		368.31 m	土工施工高		371.919 m	計画高		372.319 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	m ²		上部路床 (非凍上材)		3.3 m ²		m ²		
軟岩	m ²				m ²		m ²		
	m ²		下部路床		8.7 m ²		m ²		
	m ²		路体築堤盛土		1.6 m ²		m ²		
	m ²		下部路床 (非凍上材)		m ²		m ²		
土砂(表土)	1.6 m ²		凍上抑制層 (非凍上材)		m ²		m ²		
計	1.6 m ²		路体		63.9 m ²		m ²		
のり面工									
種散布工	左	6.6 m	理容付 (人工基材)	左	m	養生基材吹付工	左	m	
	右	m	+のり面保護網	右	m	金網入り	右	m	
シート張り (D-A)	左	1.0 m		左	m		左	m	
(type-E)	右	m		右	m		右	m	



※()内現況路面高は、I 期線PHを表す。
※()内現況横断勾配は、I 期線横断勾配を表す。

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	本線(分線) 横断図(73)
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	

横断図 (74) 縮尺 1:500

(外部アクセス路)

STA. 825+40.000					
地盤高	364.47 m	土工施工高	-m	計画高	364.260 m
切土面積		盛土面積			
土砂	9.0 m ²	m ²		m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
土砂(表土)	2.9 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	8.8 m ²	m ²
計	11.9 m ²	m ²	路体	0.7 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 0.7 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材収付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-A) (type-E)	右 m		右 m		右 m

STA. 825+36.8172
(PH=372.852)

STA. 825+40.000
GH=368.85
PH=372.902

STA. 825+40.000					
地盤高	368.85 m	土工施工高	372.502 m	計画高	372.902 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	8.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土 (非凍上材)	1.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.6 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	1.6 m ²	m ²	路体	54.4 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 4.6 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材収付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-A) (type-E)	右 1.0 m		右 m		右 m

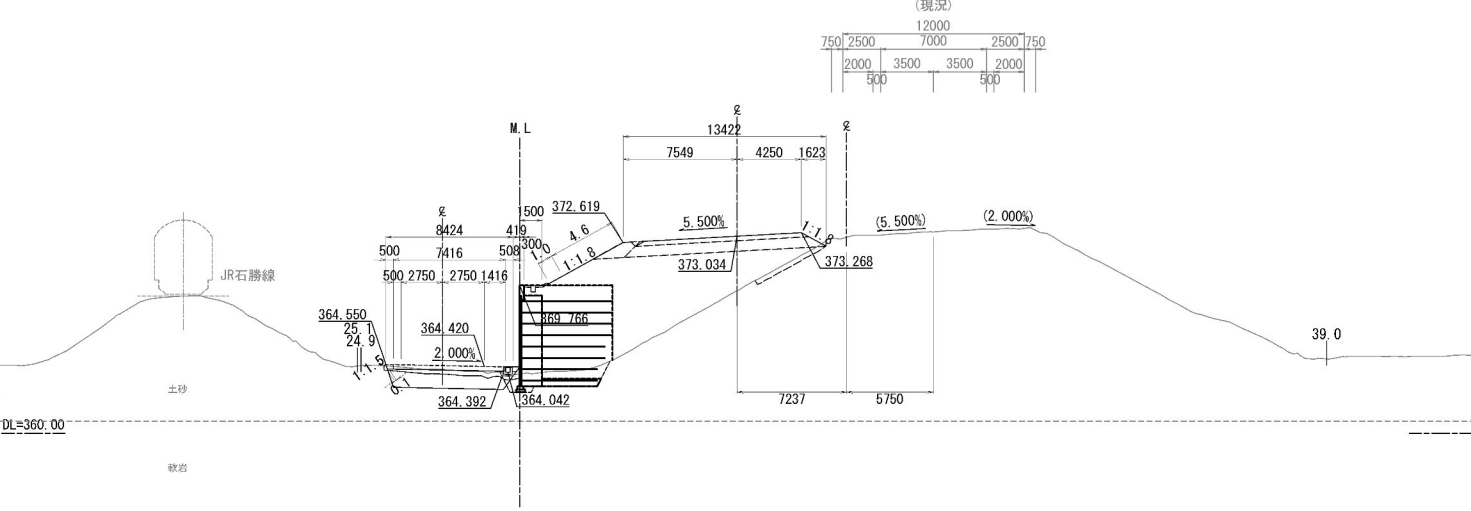
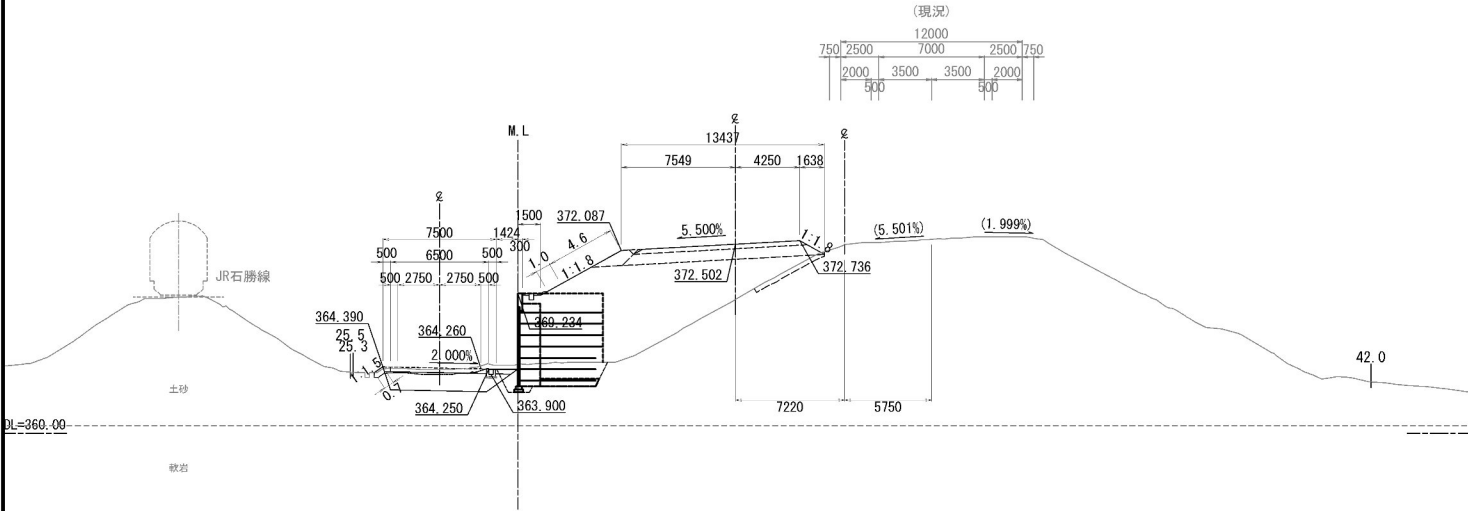
(外部アクセス路)

STA. 825+80.000					
地盤高	364.05 m	土工施工高	-m	計画高	364.420 m
切土面積		盛土面積			
土砂	7.0 m ²	m ²		m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
土砂(表土)	2.7 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	9.5 m ²	m ²
計	9.7 m ²	m ²	路体	0.4 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 0.1 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材収付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-A) (type-E)	右 m		右 m		右 m

STA. 825+77.1064
(PH=373.375)

STA. 825+80.000
GH=369.43
PH=373.434

STA. 825+80.000					
地盤高	369.43 m	土工施工高	373.034 m	計画高	373.434 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	8.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土 (非凍上材)	1.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.6 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	1.6 m ²	m ²	路体	52.0 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 4.6 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材収付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-A) (type-E)	右 1.0 m		右 m		右 m



(外部アクセス路)

STA. 825+20.000					
地盤高	m	土工施工高	-m	計画高	m
切土面積		盛土面積			
土砂	8.4 m ²	m ²		m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
土砂(表土)	3.0 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	8.9 m ²	m ²
計	11.4 m ²	m ²	路体	0.8 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 0.7 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材収付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-A) (type-E)	右 m		右 m		右 m

STA. 825+16.6729
(PH=372.635)

STA. 825+20.000
GH=368.65
PH=372.679

STA. 825+20.000					
地盤高	368.65 m	土工施工高	372.279 m	計画高	372.679 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	8.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土 (非凍上材)	1.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.6 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	1.6 m ²	m ²	路体	49.3 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 4.6 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材収付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-A) (type-E)	右 1.0 m		右 m		右 m

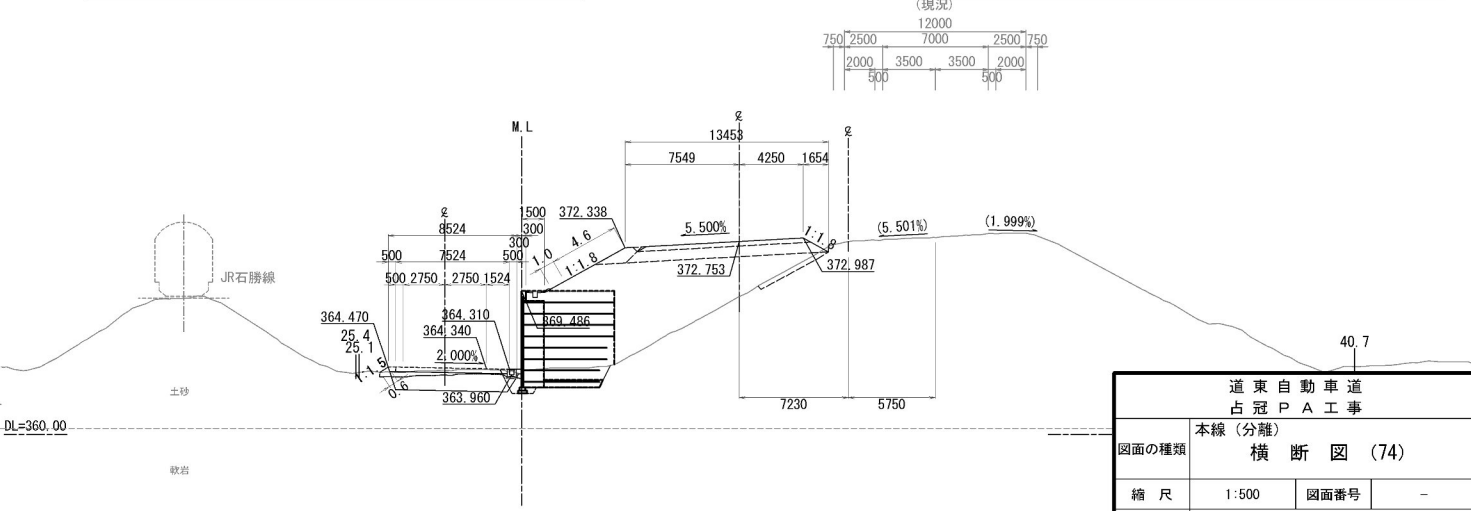
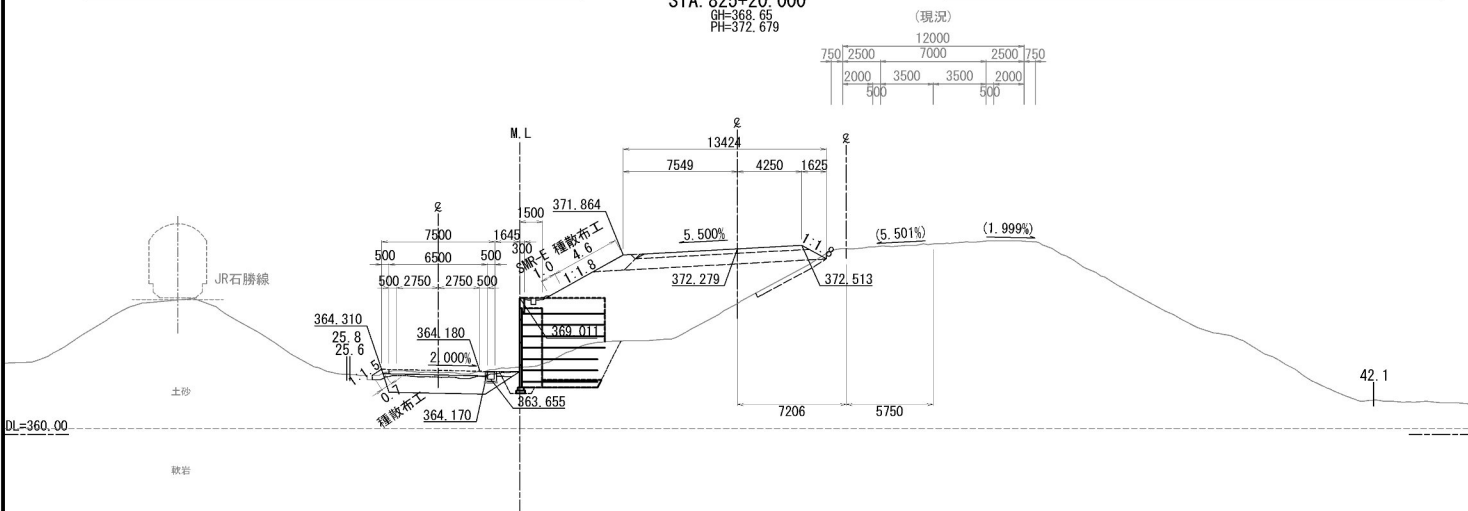
(外部アクセス路)

STA. 825+60.000					
地盤高	364.30 m	土工施工高	-m	計画高	364.340 m
切土面積		盛土面積			
土砂	8.1 m ²	m ²		m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²		m ²	m ²
土砂(表土)	2.9 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	9.5 m ²	m ²
計	11.0 m ²	m ²	路体	0.5 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 0.6 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材収付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-A) (type-E)	右 m		右 m		右 m

STA. 825+56.9617
(PH=373.099)

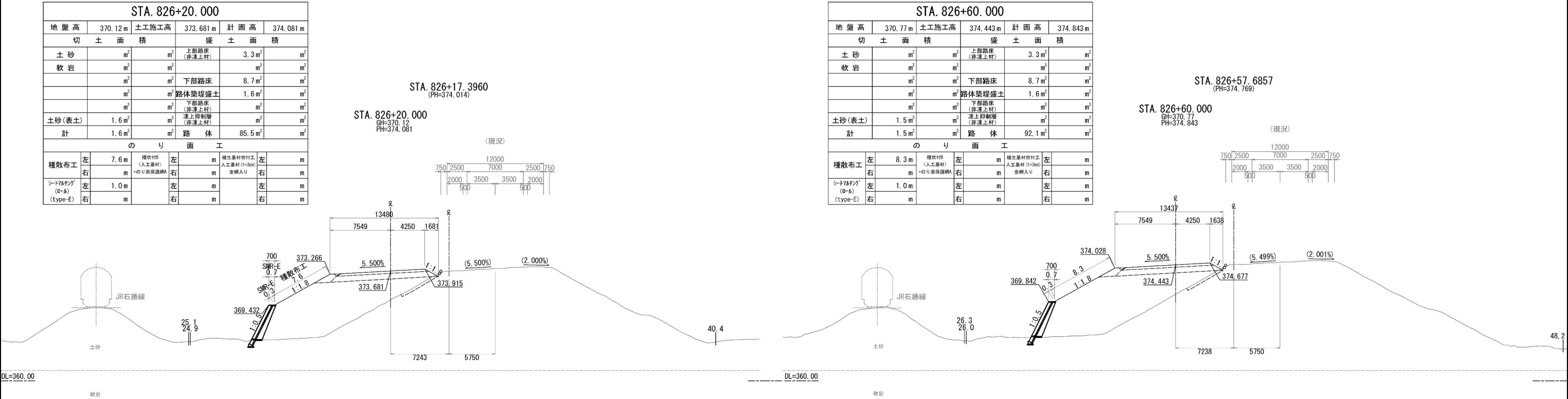
STA. 825+60.000
GH=369.11
PH=373.153

STA. 825+60.000					
地盤高	369.11 m	土工施工高	372.753 m	計画高	373.153 m
切土面積		盛土面積			
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非凍上材)	3.3 m ²	m ²
軟岩	m ²	m ²		m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床	8.7 m ²	m ²
	m ²	m ²	路体築堤盛土 (非凍上材)	1.6 m ²	m ²
	m ²	m ²	下部路床 (非凍上材)	m ²	m ²
土砂(表土)	1.6 m ²	m ²	凍上抑制層 (非凍上材)	m ²	m ²
計	1.6 m ²	m ²	路体	52.1 m ²	m ²
のり面工					
種散布工	左 4.6 m	種散布工 (人工基材) +のり面保護網	左 m	種生基材収付工 人工基材 (t=3cm) 金網入り	左 m
シートパッチング (D-A) (type-E)	右 1.0 m		右 m		右 m

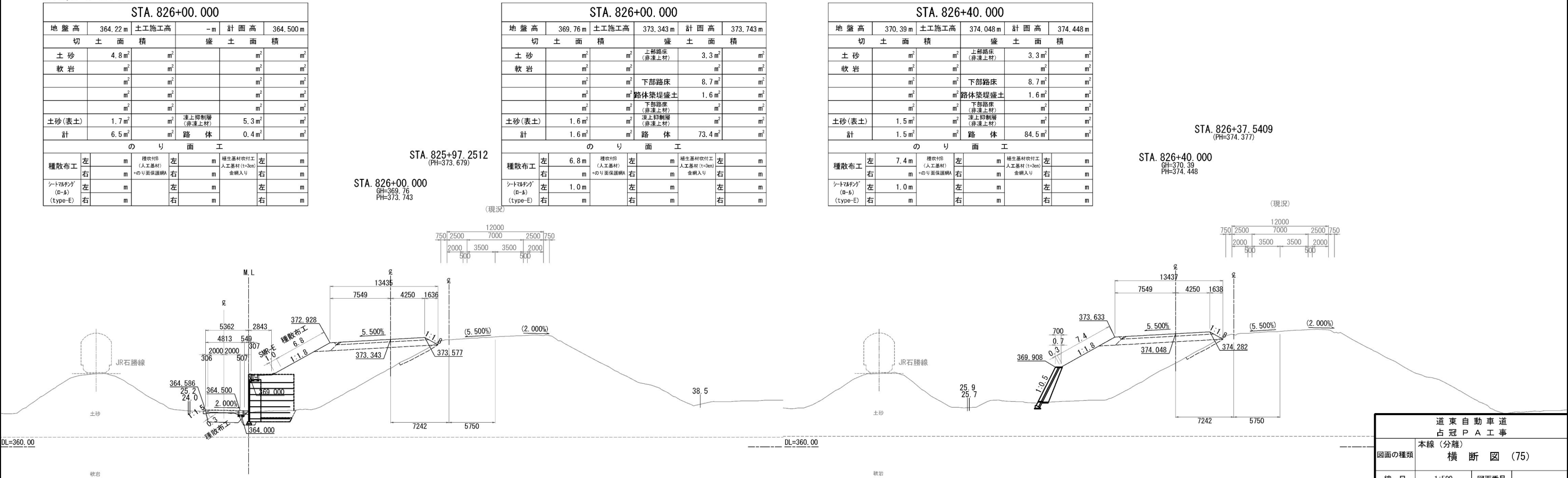


※ () 内現況路面高は、I 期線PHを表す。
※ () 内現況横断勾配は、I 期線横断勾配を表す。

道東自動車道 占冠PA工事	
図面の種類	本線 (分線) 横断図 (74)
縮尺	1:500 図面番号 -
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所



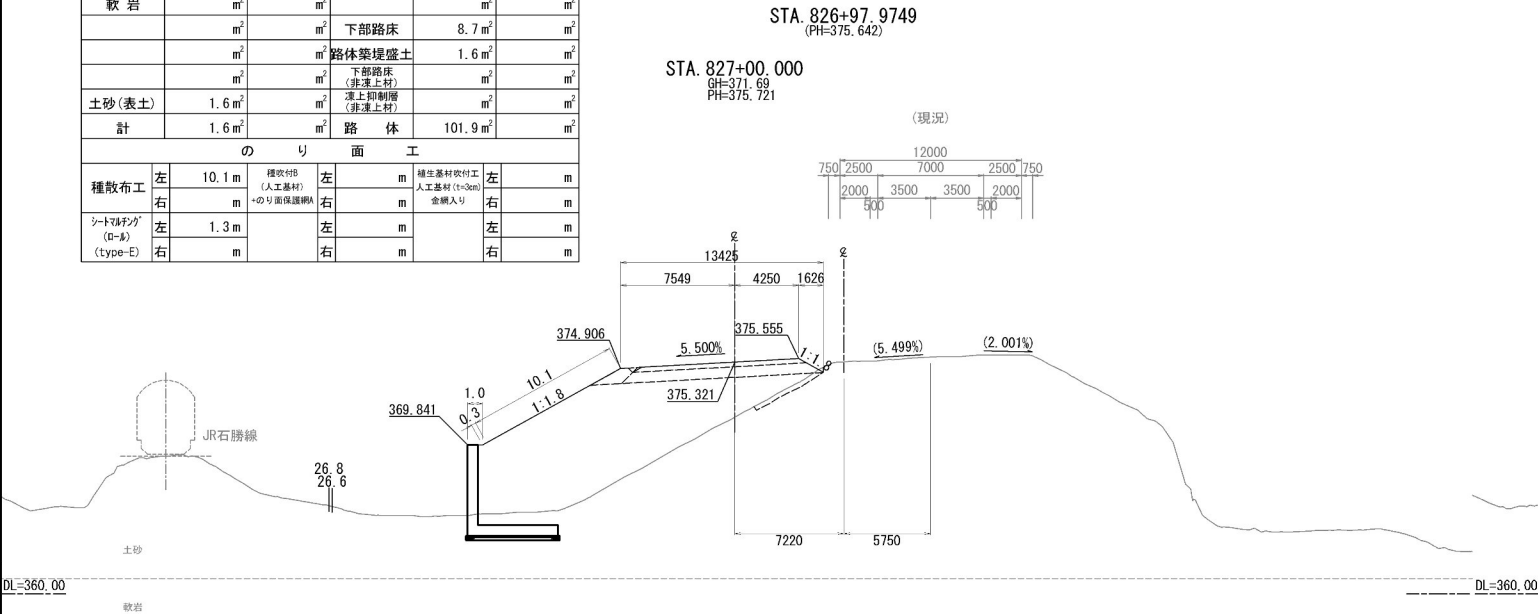
(外部アクセス路)



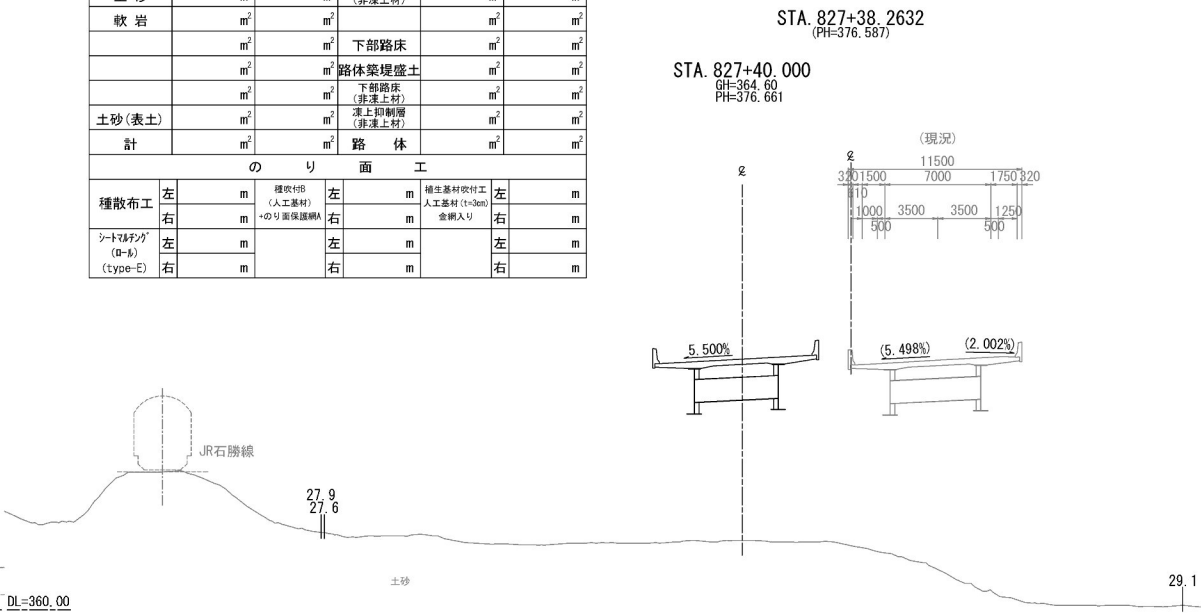
※()内現況路面高は、I期線PHを表す。
※()内現況横断勾配は、I期線横断勾配を表す。

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線(分線) 横断図(75)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工事事務所		

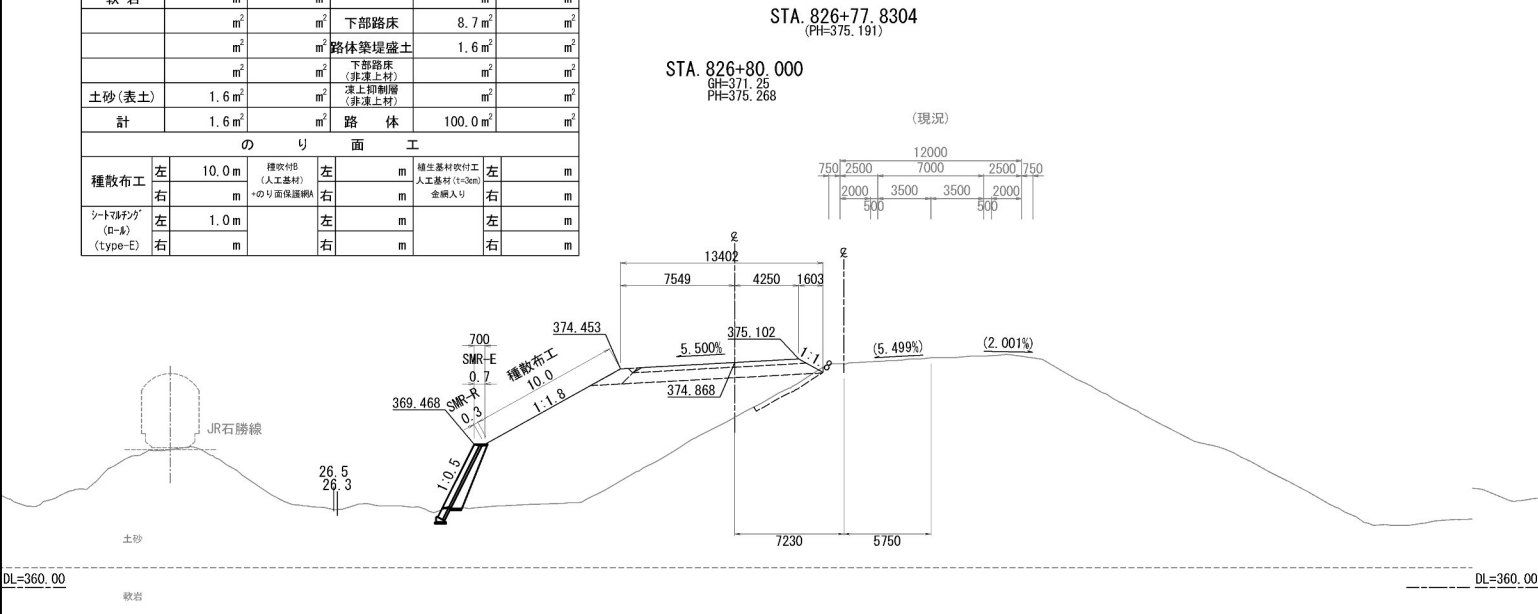
STA. 827+00.000									
地盤高		371.69 m	土工施工高		375.321 m	計画高		375.721 m	
切土面積			盛土面積						
土砂		m ²	上部路床 (非連上材)		3.3 m ²	m ²		m ²	
軟岩		m ²			m ²	m ²		m ²	
		m ²	下部路床		8.7 m ²	m ²		m ²	
		m ²	路体築堤盛土		1.6 m ²	m ²		m ²	
		m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²		m ²	
土砂(表土)		1.6 m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²		m ²	
計		1.6 m ²	路体		101.9 m ²	m ²		m ²	
のり面工									
種散布工		左 10.1 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A		左 m	種生基材吹付工 人工基材 (1+3cm) 金網入り		左 m	m
		右 m			右 m			右 m	m
シートパディング (D-A) (type-E)		左 1.3 m			左 m			左 m	m
		右 m			右 m			右 m	m



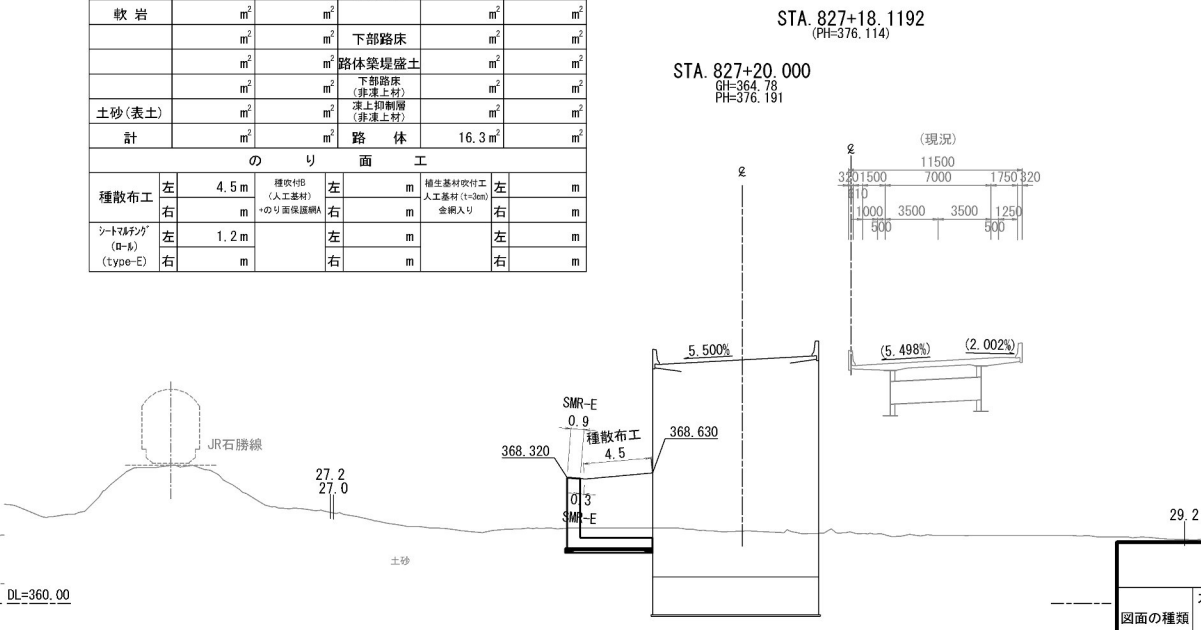
STA. 827+40.000											
地 盤 高		364.60 m		土工施工高		m		計 画 高 <td colspan="2">376.661 m</td>		376.661 m	
切 土 面 積				盛 土 面 積							
土 砂		m ²		m ²		上部路床 (非連上材)		m ²		m ²	
軟 岩		m ²		m ²				m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床		m ²		m ²	
		m ²		m ²		路体築堤盛土		m ²		m ²	
		m ²		m ²		下部路床 (非連上材)		m ²		m ²	
土砂(表土)		m ²		m ²		凍上抑制層 (非連上材)		m ²		m ²	
計		m ²		m ²		路 体		m ²		m ²	
の り 面 工											
種散布工		左	m	種吹付B (人工基材)		左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1+3cm)		左	m
		右	m	+のり面保護網A		右	m	金網入り		右	m
シートパディング (B-A) (type-E)		左	m			左	m			左	m
		右	m			右	m			右	m



STA. 826+80.000									
地盤高		371.25 m	土工施工高		374.868 m	計画高		375.268 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)			3.3 m ²	m ²	m ²	
軟岩	m ²	m ²				m ²	m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床			8.7 m ²	m ²	m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土			1.6 m ²	m ²	m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)			m ²	m ²	m ²	
土砂(表土)	1.6 m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)			m ²	m ²	m ²	
計	1.6 m ²	m ²	路体			100.0 m ²	m ²	m ²	
のり面工									
種散布工	左	10.0 m	種吹付B (人工基材) +のり面保護網A	左	m	種生基材吹付工 人工基材 (1+3cm) 金網入り	左	m	
	右	m		右	m		右	m	
シートパディング (B-A) (type-E)	左	1.0 m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	

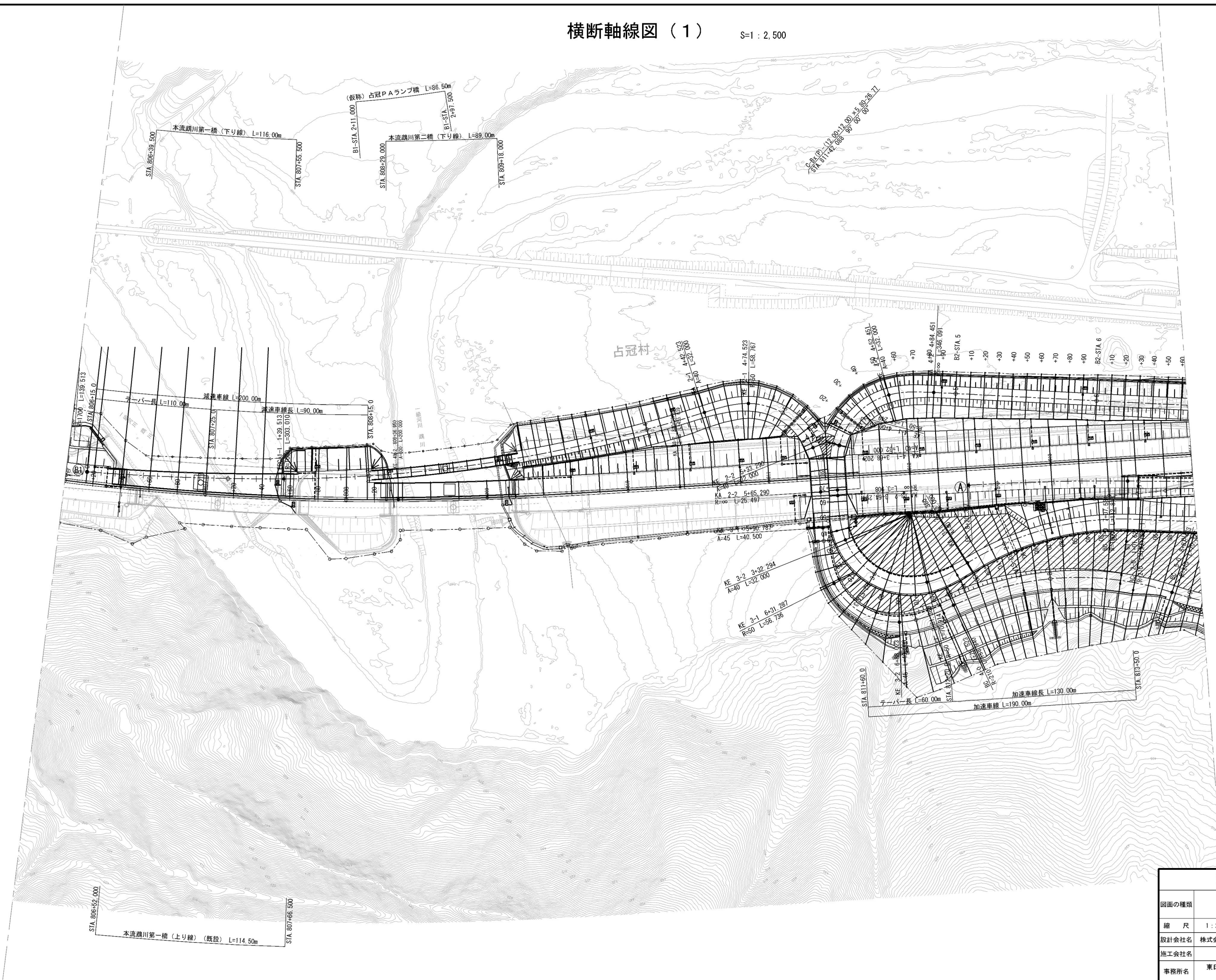


STA. 827+20.000									
地盤高		364.78 m	土工施工高		- m	計画高		376.191 m	
切土面積			盛土面積						
土砂	m ²	m ²	上部路床 (非連上材)		m ²	m ²		m ²	
軟岩	m ²	m ²			m ²	m ²		m ²	
	m ²	m ²	下部路床		m ²	m ²		m ²	
	m ²	m ²	路体築堤盛土		m ²	m ²		m ²	
	m ²	m ²	下部路床 (非連上材)		m ²	m ²		m ²	
土砂(表土)	m ²	m ²	凍上抑制層 (非連上材)		m ²	m ²		m ²	
計	m ²	m ²	路体		16.3 m ²	m ²		m ²	
のり面工									
種散布工	左	4.5 m	種吹付 (人工基材)	左	m	種生基材吹付工	左	m	
	右	m	+のり面保護網A	右	m	金網入り	右	m	
シートパディング (B-A) (type-E)	左	1.2 m		左	m		左	m	
	右	m		右	m		右	m	



※ () 内現況路面高は、I 期線PHを表す。
※ () 内現況横断勾配は、I 期線横断勾配を表す。

道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	本線 (分線) 横断図 (76)		
縮尺	1:500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯広工務事務所		



道東自動車道 占冠PA工事			
図面の種類	横断軸線図（１）		
縮 尺	1 : 2,500	図面番号	-
設計会社名	株式会社 横浜コンサルティングセンター		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 北海道支社 帯 広 工 事 事 務 所		

